

**СТАВКИ АЭРОПОРТОВЫХ СБОРОВ И ТАРИФЫ ЗА НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ,
взимаемые в Международном аэропорту Шереметьево**

Настоящие ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов (ВС) в Международном аэропорту Шереметьево утверждены Федеральной службой по тарифам России (ФСТ России)

- **Сбор за взлет-посадку.** (Приказ ФСТ России № 144-т/6 от 06.07.2010 г.)

Условия применения сбора	Величина сбора за взлет-посадку	
	для российских эксплуатантов*	для иностранных эксплуатантов**
за 1 тн МВМ ВС: - базовый - без стоянки на перроне	154,1 137,7	10,5 9,8
Группы ВС с МВМ для применения сбора	Коэффициенты применения по группам ВС	
- до 5 тонн включительно	0,25	
- свыше 5 тонн до 12 тонн включительно	0,5	
- самолеты свыше 12 тонн	1,0	
- вертолеты свыше 12 тонн	0,5	

* Ставка сбора устанавливается в рублях на 1 тонну максимальной взлетной массы ВС.

** Ставка сбора устанавливается в долл. США на 1 тонну максимальной взлетной массы ВС.

Сбор определяется на основе максимальной взлетной массы ВС и установленной ставки с учетом коэффициентов, применяемых по группам воздушных судов.

- **Сбор за аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома.**
(Приказ ФСТ России № 141-т/3 от 06.07.2010 г.)

Условия применения сбора	Величина сбора за аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома	
	для российских эксплуатантов*	для иностранных эксплуатантов**
за 1 тн МВМ ВС	80,3	7,1
Группы ВС с МВМ для применения сбора	Коэффициенты по группам ВС	
- до 5 тонн включительно	0,25	
- свыше 5 тонн до 12 тонн включительно	0,5	
- самолеты свыше 12 тонн	1,0	
- вертолеты свыше 12 тонн	0,5	

* Ставка сбора устанавливается в рублях на 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна.

** Ставка сбора устанавливается в долл. США на 1 тонну максимальной взлетной массы ВС.

Сбор определяется на основе максимальной взлетной массы воздушного судна и установленной ставки с учетом коэффициентов, применяемых по группам воздушных судов.

- **Сбор за обеспечение авиационной безопасности (без досмотра).**
(Приказ ФСТ России № 144-т/6 от 06.07.2010 г.)

Условия применения сбора	Величина сбора за обеспечение авиационной безопасности (без досмотра)	
	для российских эксплуатантов*	
за 1 тн МВМ ВС	43	
Группы ВС с МВМ для применения сбора	Коэффициенты применения по группам ВС	
- до 5 тонн включительно	0,25	
- свыше 5 тонн до 12 тонн включительно	0,5	
- самолеты свыше 12 тонн	1,0	
- вертолеты свыше 12 тонн	0,5	

* Ставка сбора устанавливается в рублях на 1 тонну максимальной взлетной массы ВС.

Сбор определяется на основе максимальной взлетной массы ВС и установленной ставки с учетом коэффициентов, применяемых по группам воздушных судов.

- **Сбор за обеспечение авиационной безопасности.**
(досмотр ЗАО «АэроМАШ – авиационная безопасность») (Приказ ФСТ России № 188-т/3 от 24.08.2010 г.)

Условия применения сбора	Величина сбора за обеспечение авиационной безопасности (досмотр ЗАО «АэроМАШ – авиационная безопасность»)	
	для российских эксплуатантов*	для иностранных эксплуатантов**
за 1 тн МВМ ВС	145,6	
за 1 тн МВМ ВС (для грузовых ВС, для пассажирских ВС при посадке на запасной аэродром или при условии, что изменение коммерческой загрузки не происходит)		5,4

* Ставка сбора устанавливается в рублях на 1 тонну максимальной взлетной массы ВС.

** Ставка сбора устанавливается в долл. США на 1 тонну максимальной взлетной массы ВС.

Сбор определяется на основе установленной ставки и максимальной взлетной массы ВС.

Условия применения сбора	Величина сбора за обеспечение авиационной безопасности (досмотр ЗАО «АэроМАШ – авиационная безопасность»)
	для иностранных эксплуатантов*
за каждого убывающего пассажира старше 2-х лет	6,74

* Ставка сбора устанавливается в долл. США на 1 пассажира старше 2-х лет.

Сбор определяется на основе установленной ставки и количества убывающих пассажиров.

- **Сбор за пользование аэровокзалом.** (Приказ ФСТ России № 144-т/6 от 06.07.2010 г.)

Условия применения сбора	Величина сбора за пользование аэровокзалом (на 1 взрослого пассажира (12 лет и старше))	
	для российских эксплуатантов*	для иностранных эксплуатантов**
- на внутренних воздушных линиях		
Терминал-В	45,5	
- на международных воздушных линиях		
Терминал - В	75	8,4
Терминал - F	75	8,4
Терминал - E	75	8,4
Терминал - C	75	8,4
Группы пассажиров для применения сбора	% от установленной ставки по группам пассажиров	% от установленной ставки по группам пассажиров
- взрослые пассажиры (12 лет и старше)	100	100
- дети от 2 лет до 12 лет	50	100
- детей до 2 лет	сбор не взимается	сбор не взимается
- пассажиры некоммерческих рейсов (правительственных, испытательных, поисково-спасательных, перегонных)		сбор не взимается

* Ставка сбора устанавливается в рублях на 1 взрослого пассажира (12 лет и старше) для каждого терминала отдельно, для российских эксплуатантов отдельно для внутренних и международных перевозок.

** Ставка сбора устанавливается в долл. США на 1 пассажира старше 2-х лет.

Сбор определяется на основе количества прибывающих, убывающих и транзитных (прямой транзит) пассажиров и установленной ставки сбора с учетом скидок, применяемых по группам пассажиров.

- **Сбор за сверхнормативную стоянку.** (Приказ ФСТ России № 144-т/6 от 06.07.2010 г.)

Условия применения сбора	Величина сбора за сверхнормативную стоянку ВС на аэродроме (% от взлет-посадки ВС за каждый час стоянки)	
	для российских эксплуатантов	для иностранных эксплуатантов
<ul style="list-style-type: none"> • для пассажирских ВС (свыше 3-х часов после посадки) • для грузовых ВС и грузопассажирских ВС: <ul style="list-style-type: none"> - при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки (свыше 6 часов после посадки) - при отсутствии грузов (почты) (свыше 3-х часов после посадки) 	5,0	
<ul style="list-style-type: none"> - при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки (свыше 6 часов после посадки) - при отсутствии грузов (почты) (свыше 3-х часов после посадки) 	5,0	
<ul style="list-style-type: none"> - при отсутствии грузов (почты) (свыше 3-х часов после посадки) 	5,0	
время сверхнормативной стоянки округляется до целого в часах: <ul style="list-style-type: none"> - до 30 минут - округляется в меньшую сторону (до нуля), - 30 минут и более - округляется в большую сторону (до 1 часа) 		
<ul style="list-style-type: none"> • стоянка ВС свыше 3-х часов после посадки - с 06.00 ч. до 22.00 ч. - с 22.00ч. до 06.00 ч. 		1,0 1,5

Сбор определяется на основе установленной ставки и времени сверхнормативной стоянки воздушного судна. Время стоянки определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенная на 15 минут.

- **Сбор за метеообеспечение.** (Телеграмма ЦРТ №18434)
Ставка сбора устанавливается в рублях на один вылет воздушного судна с учетом коэффициентов по группам ВС.

Условия применения сбора	Величина сбора за метеообеспечение (услуга ГАМЦ – предоставляется перевозчику по отдельному договору)
	для российских эксплуатантов
за 1 самолето-вылет	1495
<u>Группы ВС с МВМ для применения сбора</u>	<u>Коэффициенты применения по группам ВС</u>
- до 5 тонн включительно	0,25
- свыше 5 тонн до 12 тонн включительно	0,5
- самолеты свыше 12 тонн	1,0
- вертолеты свыше 12 тонн	0,5

- **Тариф за обслуживание пассажиров.** (Приказ ФСТ России № 144-т/6 от 06.07.2010 г.)

Условия применения тарифа	Величина тарифа за обслуживание пассажиров (на 1 убывающего взрослого пассажира (12 лет и старше))
	для российских эксплуатантов
на внутренних воздушных линиях:	
Терминал - В	127
на международных воздушных линиях:	
Терминал - В	144
Терминал - F	144
Терминал - E	144
Терминал - C	144

<u>Группы пассажиров для применения тарифа</u>	<u>% от установленной ставки по группам пассажиров</u>
- взрослые пассажиры (12 лет и старше)	100
- дети от 2 лет до 12 лет	50
- детей до 2 лет	сбор не взимается

Тариф устанавливается в рублях отдельно для каждого терминала на 1 убывающего взрослого пассажира (12 лет и старше) отдельно для внутренних и международных перевозок

Тариф определяется на основе количества убывающих пассажиров и установленной ставки сбора с учетом скидок, применяемых по группам пассажиров.

- **Тариф за обработку грузов.** (Телеграмма ЦРТ №19881 от 23.09.2010 г.)

Условия применения тарифа	Величина тарифа за обработку грузов (за 1 кг обработанного груза (почты))
	для российских эксплуатантов
на внутренних воздушных линиях	3,06
на международных воздушных линиях	4,07

Тариф устанавливается в рублях на 1 килограмм обработанного (прибывающего и убывающего) груза (почты) отдельно для внутренних и международных перевозок.

Плата определяется на основе веса обработанного (прибывающего и убывающего) груза (почты) и установленного тарифа.