

Сведения о структуре издержек ОАО «МАШ» на содержание аэродромного комплекса и пассажирских терминалов ОАО «МАШ» в 2008 году

Основу инфраструктуры аэропорта составляют аэродромный комплекс аэропорта и пассажирские терминалы.

Аэродромный комплекс ОАО «МАШ», используемый аэропортом на правах аренды, предназначен для обеспечения взлета, посадки, руления ВС и стоянки на перроне.

В 2008 году основная доля расходов по содержанию аэродромного комплекса приходится на арендные платежи за пользование объектами комплекса (26%) и капитальный ремонт аэродромных покрытий, производимый аэропортом (17%).

Более 25% занимают расходы на ГСМ, необходимые для спецавтотранспорта, используемого для очистки и обеспечения эксплуатационной годности покрытий (сушка покрытий, работа спецмашин).

11% в структуре затрат занимают расходы на амортизацию спецтехники и отдельных объектов аэродромного комплекса, находящихся в собственности ОАО «МАШ».

Расходы на оплату труда и отчисления составляют 14% расходов на обеспечение аэродромного комплекса.

В структуре расходов на содержание **всех пассажирских терминалов ОАО «МАШ»** основную долю занимают затраты на оплату труда и социальные отчисления персонала, задействованного в обслуживании пассажирских терминалов (29%). Затраты на уборку и содержание Терминалов в частоте занимают в структуре затрат 17%. Амортизация комплексов и оборудования, обеспечивающего их деятельность составляет немногим более 13% суммарных затрат. Материальные расходы на отопление, водоснабжение, канализование и энергоснабжение площадей составляют 12% в структуре затрат. Затраты на капитальный ремонт площадей терминалов составляют примерно 10%. Основные материальные расходы на содержание терминалов составляют порядка 5%. Общехозяйственные и административные издержки составляют порядка 6-7%.