

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

предоставляемые **ОАО «Международный аэропорт Шереметьево»**

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории **Международный аэропорт Шереметьево**

(наименование аэропорта)

за период с 01.01.2012 по 31.12.2012

сведения о юридическом лице: **Открытое акционерное общество ОАО «Международный аэропорт Шереметьево»**

Месторасположение - 141400, Московская область, г. Химки, аэропорт Шереметьево

Генеральный директор – Василенко Михаил Михайлович

Тел. 578-01-11

(наименование, место нахождения, ФИО руководителя, контактные данные)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс Аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)			Объем грузовых перевозок (т) 2010 год факт в тоннах	Нормативы пропускной способности аэропорта (*) (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час)
				Всего ОАО «МАШ»	Силами ОАО «МАШ»	Прочие операторы		
1	2	3	4	5			6	7
1	«А»	- Ту – 134 и его модификаций; - Ту – 154 и его модификаций; - Ил – 86 и его	I	26 188,4	7 651,5	18 536,9	302 014,6	для режима работы с двух ВПП: - визуальный заход на посадку – 45 ВПО в час; - заход на посадку по РМС в автоматическом режиме - 32 ВПО в час;

РМС в автоматическом режиме - 32 ВПО в час; - заход на посадку по РМС (неавтоматический режим) с контролем по ПРЛ – 38 ВПО в час; - заход на посадку по РСР – 32 ВПО в час. 228848ВПО/ГОД	МРД 2=37											
--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Сокращения:

ВПП – взлетно-посадочная полоса. РД – рулежная дорожка, МС – место стоянки, P_p – расчетная пропускная способность аэровокзала, K_z – показатель общей загруженности терминала, S_m – необходимый размер технологической зоны обслуживания, $\Gamma_{сут}$ – средний грузооборот склада за сутки, $C_{пр}$ – пропускная способность грузового склада, $S_{общ}$ – общая площадь грузового склада, $V_{раб}$ – рабочий объем топливного хранилища, Q – объем, авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N – количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G – количество нормативного запаса) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, $N_{мз}$ – максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, $V_{сут}$ – технически максимально авиационного топлива для аэропорта, $N_{дс}$ – максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки).

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 599.