

(для ознакомления работников юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории аэропорта Шереметьево, и иных физических лиц, прибывающих на территорию международного аэропорта Шереметьево)

ВЫПИСКА

ИНСТРУКЦИЯ

И-5.1-03-18 (Версия – 4)

О ПРОПУСКНОМ И ВНУТРИОБЪЕКТОВОМ РЕЖИМАХ В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ ШЕРЕМЕТЬЕВО

2021 г.

1. Область применения

1.1. Инструкция И-5.1-03-18 (Версия - 4) «О пропускном и внутриобъектовом режимах в международном аэропорту Шереметьево» (далее – Инструкция) разработана в целях обеспечения авиационной и транспортной безопасности, усиления и упорядочения принимаемых мер по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства на территории международного аэропорта Шереметьево (далее - аэропорт).

Требования Инструкции являются обязательными для всех юридических и физических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта и/или находящихся в аэропорту, включая сотрудников государственных контрольных и правоохранительных органов.

1.4. Наземный и авиационный персонал аэропорта, юридические и физические лица, допустившие нарушения требований пропускного и внутриобъектового режима, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Общие положения

4.1. Пропускной и внутриобъектовый режим в зоне транспортной безопасности (далее – ЗТБ), контролируемой зоне аэропорта (далее – КЗА), а также на отдельных участках за пределами периметра аэродрома (в служебных зданиях, сооружениях, на объектах инфраструктуры) обеспечивается службами авиационной безопасности (далее – САБ) главного оператора и (или) операторов аэропорта, с привлечением, и привлекаемыми на договорной основе организациями, имеющими лицензии и разрешения на соответствующие виды деятельности для обеспечения защищенности транспортного комплекса от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее – АНВ).

4.1.1. На контрольно-пропускных пунктах (далее – КПП) в ограждении аэродрома, в зданиях и сооружениях (на территориях), примыкающих к ограждению аэродрома и имеющих проход (проезд) на аэродром, пропускной режим в местах расположения таких проходов (проездов) обеспечивает Акционерное общество «Шереметьево Безопасность» (далее - АО «Шереметьево Безопасность») с участием, на договорной основе, сил и технических средств Химкинского ОВО.

4.1.4. В рамках настоящей Инструкции под допуском в ЗТБ (КЗА) понимается совокупность процедур по:

- идентификации личности и транспортного средства;
- установлению действительности оснований для прохода (проезда) на территорию аэропорта и разрешению на пересечение пределов ЗТБ (КЗА) через КПП, посты;
- проведению досмотра на КПП, постах лиц, транспортных средств, средств перронной механизации и переносимых (перевозимых) ими вещей и предметов с использованием технических средств досмотра.

4.4. Руководители структурных подразделений АО «МАШ», операторов и иных владельцев объектов инфраструктуры аэропорта, независимо от форм собственности, иных юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта, организуют контроль за соблюдением подчиненными работниками (сотрудниками) правил пропускного и внутриобъектового режима.

4.5. В период повышенной опасности и при наличии особой угрозы (повышении уровня безопасности) допуск лиц и транспортных средств в ЗТБ (КЗА) в этот период ограничивается, а в отдельных случаях может быть прекращен.

4.6. Лица с оружием в ЗТБ (КЗА) не допускаются, за исключением лиц, указанных в Разделе 6.4.

4.7. На территории аэропорта Шереметьево действуют выдаваемые АО «МАШ» различные виды пропусков.

4.8.1. Запрещается проход через двери и турникеты, оборудованные СКУД, несколькими лицами по одному пропуску (идентификационной карте). При проходе каждый владелец пропуска с чипсетом должен приложить его к считывателю.

!За проход по чужому пропуску либо по одному пропуску нескольких лиц держатель (владелец) пропуска несёт персональную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации!

4.8.2. Двери, находящиеся под контролем СКУД, оборудованы кнопками экстренного открытия в случае чрезвычайной ситуации. Пользоваться указанной кнопкой без необходимости категорически запрещается. О каждом случае использования кнопки экстренного открытия дверей требуется немедленно сообщать начальнику смены СТБ ДАТБ АО «МАШ» по тел. 8 (926) 244-97-77 (короткий – 7 65-99).

4.8.3. Запрещается препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной (авиационной) безопасности (СКУД, системы охранной и тревожно-вызывной сигнализации, видеонаблюдения и аудиозаписи), расположенных в ЗТБ (КЗА).

Примечание – Под препятствием функционирования технических средств обеспечения транспортной безопасности понимается: длительное удержание, блокирование дверей, оборудованных СКУД, в том числе с подкладыванием различных предметов, повреждение считывателей СКУД, электромагнитных замков, якорей дверей, создание постоянных помех и изменение углов обзора видеокамер, использование без причин кнопок систем охранной и тревожно-вызывной сигнализации.

4.9. Проезд/проход персонала и транспортных средств АО «МАШ» через территорию Акционерного общества «Топливо - заправочный комплекс Шереметьево» (далее - АО «ТЗК - Шереметьево»), Общества с ограниченной ответственностью «Москва Карго» (далее - ООО «Москва Карго»), авиатехнического центра (далее - АТЦ) Департамента по техническому обслуживанию воздушных судов Публичного акционерного общества «Аэрофлот - российские авиалинии» (далее – ПАО «Аэрофлот»), Акционерного общества «Авиационный научно – технический центр» и Федерального государственного унитарного предприятия «Государственный научно – исследовательский институт гражданской авиации» (далее – ФГУП «ГосНИИ

ГА») на (с) аэродром осуществляется в соответствии с инструкциями о пропускном и внутриобъектовом режимах указанных предприятий, согласованными с АО «МАШ».

4.10. Проведение кино-, фото-, видеосъемки авиационной техники, специального оборудования, технической документации и объектов охраны и жизнеобеспечения аэропорта в секторах ЗТБ, в том числе в КЗА и зонах ограниченного доступа, а также на КПП (постах) допускается при наличии согласования с владельцами объектов, исключительно с разрешения руководства АО «МАШ» (в части территории, подконтрольной главному оператору аэропорта).

Для осуществления указанных санкционированных мероприятий в отделе оформления и выдачи пропусков ДАТБ АО «МАШ» необходимо получить вкладыш к пропуску физических лиц АО «МАШ» с разрешением проведения кино-, фото-, видеосъемки (Приложение В). Вкладыш выдается на основании аргументированной заявки на проведение указанных мероприятий на срок их проведения, но не далее даты окончания срока действия пропуска физического лица. В случае необходимости продолжать съемку, по окончании срока действия пропуска физического лица требуется направить в ДАТБ АО «МАШ» новую аргументированную заявку как на пропуск, так и на вкладыш.

Проведение кино-, фото-, видеосъемки в местах, где в соответствии с Законом Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» установлены дополнительные режимные ограничения, допускается исключительно с разрешения руководства государственного контрольного органа (далее – ГКО) в аэропорту, ответственного за соблюдение режима в пункте пропуска в таких местах. Согласование на проведение указанных мероприятий осуществляется на основании письменных обращений в ГКО в аэропорту от руководителей организаций и предприятий, планирующих осуществление кино-, фото-, видеосъемки. Согласование на проведение видеосъемки в зоне дополнительных режимных ограничений органов пограничного контроля средствами массовой информации осуществляется на основании письменных обращений, подаваемых в Центр общественных связей ФСБ России руководителями этих организаций.

4.12. В целях предотвращения несанкционированного доступа осуществляется контроль за воздушными судами (далее – ВС), находящимися в охраняемых зонах ограниченного доступа (далее – ОЗОД), в процессе их подготовки к полету, технического обслуживания, уборки и чистки и пр. Члены экипажа ВС, наземный персонал, принимающий участие в обслуживании рейса ВС, и персонал по техническому обслуживанию ВС должны оказывать содействие работникам подразделений авиационной (транспортной) безопасности, препятствовать проходу или попыткам получить доступ к ВС любых посторонних или неизвестных лиц. О посторонних лицах следует сообщать вышестоящим руководителям, работникам подразделений авиационной (транспортной) безопасности или сотрудникам правоохранительных органов.

В случаях выявления посторонних лиц на ВС, осуществляющем международную воздушную перевозку, необходимо незамедлительно информировать ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево по тел.: 8 (495) 578-56-88 или 8 (495) 578-90-90.

4.13. При выявлении нарушений установленных в аэропорту требований к обеспечению безопасности полетов и безопасности движения, режимов авиационной и транспортной безопасности работники подразделений АО «МАШ» и операторов аэропорта незамедлительно доводят информацию до начальника смены-инспектора по безопасности полетов СИБП АО «МАШ» по тел.: 8 (495) 578-0112 или 8 (495) 578-0828, 67112, и СНАТБ ДАТБ АО «МАШ», организующего задержание нарушителей, соответственно.

5. Пропускной и внутриобъектовый режимы

5.1. Пропускной и внутриобъектовый режимы устанавливаются в целях:

- исключения возможности несанкционированного доступа и бесконтрольного передвижения физических лиц и транспортных средств, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в ЗТБ (КЗА), ОЗОД, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры аэропорта и зоны ограниченного доступа (далее – ЗОД);

- исключения возможности несанкционированного вноса (ввоза) в ЗТБ (КЗА) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ (КЗА) (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения) в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- определения порядка допуска лиц и транспортных средств в ЗТБ (КЗА);

- установления порядка допуска пассажиров и членов экипажей в ЗТБ (КЗА);

- установления порядка вывоза (выноса), ввоза (вноса), перемещения материальных объектов (материальных ценностей) из (в) ЗТБ (КЗА);

- организации и осуществления досмотра лиц и транспортных средств при допуске в ЗТБ (КЗА);

- определения порядка допуска наземного персонала и сотрудников ГКО в зоны, создаваемые ГКО в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, и места осуществления пограничного контроля;

- определения порядка допуска пассажиров, следующих по маршруту стерильной зоны, к местам посадки в ВС;

- определения порядка допуска пассажиров, обслуживаемых в залах официальных лиц и делегаций, к местам посадки в ВС.

5.3.2. Допуск в КЗА (ЗТБ) лиц и транспортных средств осуществляется через установленные основные и дополнительные КПП, построенные и оборудованные в каждом конкретном случае по типовым или индивидуальным проектам, препятствующие проникновению физических лиц и животных на территорию КЗА (ЗТБ).

5.3.3. Для предотвращения несанкционированного прохода (проезда) лиц, проноса оружия, взрывчатых веществ и других опасных устройств, предметов, веществ при допуске в ЗТБ (КЗА) на КПП осуществляется досмотр.

Для предотвращения возможности совершения хищения элементов объектов транспортной инфраструктуры аэропорта, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц, при выходе (выезде) из КЗА (ЗТБ) на КПП лица и транспортные средства также проходят досмотр и проверку пропусков.

5.4. В аэропорту действуют пропуска физических лиц с фоном жёлтого, зелёного, синего и серого цветов – в зависимости от того, на какие объекты разрешён доступ владельцу пропуска.

5.4.1. Цвет фоновый рисунок пропуска определяет зону его действия: жёлтый – разрешён доступ в перевозочный сектор (стерильная зона) ЗТБ служебных зданий; зелёный – доступ в перевозочный сектор ЗТБ перрона, а также комплектовочных помещений и служебных зданий; синий – доступ в перевозочный сектор ЗТБ ВС, перрона, комплектовочных помещений и служебных зданий. Пропуска с фоновым рисунком серого цвета, разрешающие доступ в перевозочный сектор ЗТБ ВС, перрона, комплектовочных помещений и служебных зданий, предназначены для руководящего состава АО «МАШ» (Генеральный директор и его заместители, директора, руководители самостоятельных структурных подразделений, выполняющих свою деятельность в ЗТБ) и руководителей правоохранительных и контрольных органов, действующих на территории аэропорта.

На фоновом рисунке размещены буквенные обозначения разрешённых для доступа терминалов: А, В, С, D, Е, F Шереметьево. При разрешённом доступе в комплектовочные помещения буква, обозначающая соответствующий терминал, помещена в квадратную рамку чёрного цвета. При разрешённом проходе в здание Дирекции АО «МАШ» (САСК) располагается символ «Д» в прямоугольной рамке красного цвета.

5.4.2. !Пребывание лиц в зонах, не отмеченных в пропуске физических лиц и не активированных в СКУД, категорически запрещается!

5.4.3. Служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые АО «МАШ», а также юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в ЗТБ (КЗА), допускаются в ЗТБ (КЗА) в тот сектор (секторы), который указан на транспортном пропуске (через КПП, обустроенный в этом секторе):

- сектор «А» - перроны терминалов А, В, С Шереметьево;
- сектор «Б» - перроны терминалов F, Е Шереметьево;
- сектор «В» - Восточный сектор;
- сектор «Г» - Западный сектор;
- сектор «Д» - перрон Терминала D Шереметьево;
- сектор «Е» - сектор АТЦ ПАО «Аэрофлот»;
- сектор «З» - сектор АО «Шереметьево-Карго»;
- сектор «Ж» - сектор ВПП – 3.

5.4.4. !Нахождение транспортных средств в зонах, не отмеченных в транспортном пропуске как разрешенные, категорически запрещается!

5.4.5. Для размещения пассажиров, прошедших процедуры предполетного досмотра, в пассажирских терминалах создаются стерильные зоны. Наземный персонал и иные лица, кроме пассажиров, допускаются в указанные зоны через КПП, оборудованные пунктами досмотра, по пропускам АО «МАШ» в соответствующие разрешенные зоны (на объекты) доступа, а при входе в зону дополнительных режимных ограничений (далее - ЗДРО) № 1 - по бесконтактным картам доступа, выдаваемым ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево.

5.4.6. В помещениях (частях помещений), зданиях и сооружениях, относящихся к пункту пропуска через государственную границу Российской Федерации, ГКО устанавливаются ЗДРО и зоны таможенного контроля (далее – ЗТК), где непосредственно осуществляются пограничный, таможенный, иные виды контроля и пропуск через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных:

- ЗДРО № 1 – служебные помещения ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево, залы (часть залов), переходы и участки, помещения в пассажирских терминалах А Шереметьево (ООО «Авиа Групп»), В, С, D, E, F Шереметьево, в аэровокзальных комплексах ООО «Лукойл-Авиа», Общества с ограниченной ответственностью АВК «Премьер Авиа Групп», где осуществляется пограничный контроль лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, от линии кабин паспортного контроля (установленных служебных проходов в ЗДРО) или установленных мест осуществления пограничного контроля до выхода на перрон;

- ЗДРО № 2 – полосы по маршруту следования пассажиров, багажа и грузов международных рейсов, территория радиусом 30 м вокруг стоянки ВС заграничного следования (отмечена красной разметкой), в период пограничного и таможенного контроля, и перронный автотранспорт, в период нахождения в нем пассажиров, экипажей, багажа, груза международных рейсов;

- ЗТК - места, где регулярно производится таможенный контроль лиц, товаров и транспортных средств.

5.4.7. Допуск наземного персонала и иных лиц в ЗДРО и ЗТК осуществляется:

- в ЗДРО № 1 - пограничными нарядами по бесконтактным картам доступа, выдаваемым ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево на основании заявок, согласованных с АО «МАШ» (в стерильную зону, входящую в ЗДРО № 1 – работниками АО «Шереметьево Безопасность» после проведения досмотра);

- в ЗДРО № 2 - пограничными нарядами, а в случаях отсутствия пограничных нарядов – работниками ДАТБ АО «МАШ» и(или) оператора аэропорта в соответствии с договором, осуществляющими контроль доступа в ЗТБ (КЗА), по пропускам с соответствующей зоной допуска, выдаваемым АО «МАШ» по согласованию с ОПК ФСБ России в международном аэропорту

Шереметьево, Шереметьевской таможней, Отделом ФСБ России в аэропорту Шереметьево и ЛУ МВД России в аэропорту Шереметьево;

- в ЗТК – должностными лицами Шереметьевской таможни по пропускам установленного в АО «МАШ» образца (в том числе с помощью СКУД), выдаваемым главным оператором, оператором или иным владельцем объекта инфраструктуры, на территории которого размещается ЗТК, по согласованию с таможенным органом. Выход/переход из ЗТК в зоны, контролируемые ДАТБ АО «МАШ» и оператором аэропорта в соответствии с договором, осуществляется по пропускам АО «МАШ».

5.4.8. Места, определенные в аэропорту для стоянок ВС, выполняющих международные воздушные перевозки, в период коммерческого обслуживания на них ВС являются ЗДРО ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево и ЗТК.

Погрузочно-разгрузочные операции с грузом и почтой на ВС указанной категории производятся с разрешения Шереметьевской таможни.

5.5. !В ЗТБ (КЗА) запрещается:

- проход (проезд) вне КПП или без соблюдения условий допуска;
- перевозка по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам;
- пронос (провоз) предметов и/или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ (КЗА) и зону свободного доступа аэропорта (Приложение К);

- действия, приводящие к повреждению устройств и оборудования аэропорта или использование их не по функциональному назначению, влекущему за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или возможность наступления таких последствий;

- эксплуатация транспортных средств, оборудования, механизмов в отсутствие регистрационных документов на транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп), водительского удостоверения, регистрационных и отличительных знаков государства и(или) регистрационных знаков (гаражных номеров), присвоенных владельцем транспортных средств, а также личного транспорта;

- проведение кино-, фото-, видеосъемки авиационной техники, специального оборудования, технической документации и объектов охраны и жизнеобеспечения аэропорта без разрешения руководства АО «МАШ» (в части подконтрольной главному оператору аэропорта территории);

***Примечание** - Кроме того, кино-, фото-, целенаправленная видеосъемка ВС должна проводиться после предварительного согласования с перевозчиком.*

- нахождение работников АО «МАШ», владельцев объектов инфраструктуры (операторов) аэропорта и иных предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в аэропорту, после окончания рабочего времени (смены) без разрешения администрации указанных предприятий и организаций;

- нахождение работников АО «МАШ», владельцев объектов инфраструктуры (операторов) аэропорта и иных предприятий и организаций,

осуществляющих свою деятельность в аэропорту, в зонах, запрещенных для доступа;

- курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этих целей;
- загромождение территории аэропорта строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение людей, транспорта и могут способствовать возгоранию или скрытой закладке взрывного устройства;
- нецелевое использование аэродромной территории;
- оставление открытыми окон и форточек в помещениях после окончания рабочего дня, в том числе и имеющих металлические решетки;
- нахождение на территории и объектах аэропорта лиц в нетрезвом состоянии;
- иметь при себе, без законных на то оснований, вещи и предметы, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ (КЗА);
- движение пешеходов с нарушением установленных АО «МАШ» требований, включая движение по взлетно-посадочной полосе, магистральным рулежным дорожкам, рулежным дорожкам, а также по маршрутам руления ВС;
- пребывание лиц без размещенного на видном месте поверх одежды пропуска физического лица установленного образца, за исключением сотрудников органов ФСБ России, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность в аэропорту Шереметьево (с учётом требований законодательства Российской Федерации, установленных для работников органов исполнительной власти), а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности.

5.5.1. Согласование проведения работ, связанных с монтажом нового или демонтажем существующего оборудования, прокладкой кабельных линий и иных работ, не связанных с техническим обслуживанием, или ремонтом существующего оборудования и помещений, в местах, где установлены дополнительные режимные ограничения, выдается начальником ГКО в аэропорту, ответственным за соблюдение режима в таких местах, по письменному заявлению заинтересованного лица.

***Примечание** - Проведение работ в этих местах без согласования с органами, ответственными за соблюдение режима в пункте пропуска в зоне проведения работ, запрещается.*

5.6. Эвакуационные выходы в зданиях и сооружениях, являющихся составной частью периметра ограждения аэродрома, с учетом требований пожарной безопасности оборудованы электромагнитными замками, планками системы «Антипаника», охранной и тревожной сигнализацией, СКУД, камерами видеоконтроля. Несанкционированное открывание дверей является нарушением внутриобъектового режима и влечет за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

В зданиях и сооружениях, примыкающих к ограждению аэродрома, окна первого этажа, выходящие в пределы периметра аэродрома, должны быть оборудованы металлическими решетками, а окна второго этажа - закрытыми и

опечатанными, для исключения несанкционированного проникновения (при соблюдении требований пожарной безопасности).

6. Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения

6.3. Порядок учета и допуска наземного персонала в зону транспортной безопасности (контролируемую зону аэропорта) и на критические элементы аэропорта

6.3.1. Наземный персонал аэропорта допускается в ЗТБ (КЗА):

- по пропускам АО «МАШ» установленного образца, в соответствии с номенклатурой должностей персонала субъектов транспортной инфраструктуры, юридических лиц, осуществляющих свою деятельность в ЗТБ (КЗА) или критическом элементе аэропорта на законных основаниях (виды и категории пропусков установлены разделом 7 Инструкции);

Примечание – Наряду с разовыми пропусками физических лиц на бумажных носителях в международном аэропорту Шереметьево действуют изготовленные из пластмассы с чипсетом и согласованные установленным порядком разовые пропуска нового образца. Одновременное действие указанных образцов пропусков действительно вплоть до особого распоряжения.

- в ЗДРО № 1 - по бесконтактным картам доступа, выдаваемым ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево;

- в контролируемые зоны других объектов инфраструктуры аэропорта – по пропускам иных операторов (владельцев объектов инфраструктуры).

6.3.2. В целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности наземный персонал и другие лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, сотрудники пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль, а также транспортные средства и средства механизации перед допуском в ЗТБ (КЗА), в обязательном порядке, проходят досмотр на КПП с использованием технических средств досмотра.

В целях исключения хищения материальных ценностей при выходе и выезде из ЗТБ (КЗА) все лица и транспортные средства также проходят процедуру досмотра на КПП.

6.3.4. Лица из числа наземного персонала аэропорта, работники (сотрудники) предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в аэропорту, при нахождении в ЗТБ (КЗА) обязаны иметь на видном месте поверх одежды пропуск физического лица установленного образца, за исключением сотрудников органов ФСБ России, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность в аэропорту (с учётом требований законодательства Российской Федерации, установленных для работников (сотрудников) органов исполнительной власти), а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности.

6.3.5. Авиационный персонал, имеющий непосредственное отношение к подготовке и выполнению полетов, техническому обслуживанию ВС и/или обеспечивающий авиационную безопасность, допускается на перрон и в ВС для

выполнения служебных обязанностей при наличии пропусков установленного образца:

- возле ВС – зелёный фон на пропуске, с указанием конкретного перрона, на котором находится ВС;
- внутри ВС – синий фон на пропуске;
- в комплектовочные помещения терминалов А, В, С, D, Е, F Шереметьево, соответственно – зелёный и синий фон на пропусках.

6.3.7. На стоянки ВС заграничного следования, в период пограничного и таможенного контроля, допускаются только лица, непосредственно задействованные в обслуживании ВС, по предъявлению пропусков сотрудникам ОПК ФСБ России в аэропорту Шереметьево (при их отсутствии – работникам оператора аэропорта, в соответствии с договором, осуществляющим контроль доступа на ВС). При этом лица, занятые обслуживанием ВС, на период их нахождения на борту ВС, обязаны передавать пропуска сотруднику ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево (в их отсутствие – работникам подразделений авиационной безопасности, осуществляющим контроль доступа на ВС) и получать их обратно при выходе из ВС на перрон.

6.3.8. Доступ наземного персонала к ВС, в период осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля, ограничивается, а в случаях необходимости - запрещается пограничным нарядом ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево и/или работниками ДАТБ АО «МАШ» и оператора аэропорта, в соответствии с договором (в случае возникновения угрозы АНВ в деятельность гражданской авиации).

6.3.9. Представители авиакомпаний для допуска на борт ВС из стерильной зоны обязаны:

- при выходе из стерильной зоны на выходе на посадку уведомить работника Службы организации пассажирских перевозок (далее – СОПП) ООО «Шереметьево Хэндлинг» (оператора аэропорта), осуществляющего посадку пассажиров;

- пройти в телетрап и следовать ко входу на борт ВС;
- при необходимости входа на борт ВС, передать пропуск физического лица сотруднику ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево и, после получения разрешения, пройти на борт ВС;

- при выходе с борта ВС забрать свой пропуск физического лица у сотрудника ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево. Выход из стерильной зоны осуществляется строго через пункт пропуска, используемый при входе.

6.3.10. В целях выполнения требований нормативных правовых актов по транспортной безопасности в терминалах В и D Шереметьево для прохода работников операторов аэропорта по обслуживанию пассажиров, встречающих прилетевших пассажиров, на перрон и в телетрапы по пропускам физических лиц определены следующие маршруты и точки доступа:

- проход к выходам на посадку (на перрон) в Терминале В Шереметьево осуществляется через КПП-1В или пункт досмотра служебного прохода (пост 8В) на третьем этаже;

- проход к выходам на посадку (на перрон) в Терминале D Шереметьево осуществляется через КПП-1D или пункт досмотра служебного прохода (пост 14D) на третьем этаже.

6.4. Порядок учета и допуска представителей других организаций в зону транспортной безопасности (контролируемую зону аэропорта), в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения

6.4.1. Должностные и иные лица других организаций и посетители, которым необходим доступ в ЗТБ (КЗА) для выполнения служебных заданий, допускаются в ЗТБ (КЗА) по разовым пропускам АО «МАШ» или по постоянным пропускам АО «МАШ», с указанием конкретного сектора(ов) допуска, и пластиковым картам для регистрации на КПП в СКУД, на основании удостоверенных печатью письменных предварительных заявок уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории аэропорта, при предъявлении документа, удостоверяющего личность, после досмотра, в сопровождении работника ДАТБ АО «МАШ» либо работника из числа сил обеспечения транспортной безопасности других операторов аэропорта, в соответствии с договором... При следовании указанных лиц в ЗДРО № 2 и/или ЗТК допуск осуществляется по согласованию с ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево и Шереметьевской таможней. В ЗДРО № 1 допуск лиц, за исключением пассажиров, прошедших пограничный контроль, осуществляется пограничными нарядами по бесконтактным картам доступа, выдаваемым ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево на основании заявок, согласованных с АО «МАШ».

Примечание – Разовые бесконтактные карты доступа ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево в ЗДРО № 1 с АО «МАШ» не согласовываются.

6.4.2. Допуск лиц в ЗТК осуществляется в порядке, согласованном с таможенным органом: по пропускам АО «МАШ» (в том числе с использованием СКУД) или операторов (владельцев объектов инфраструктуры) аэропорта, на территории которых установлены ЗТК.

6.4.3. Доступ наземного персонала, лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта, а также должностных лиц иных государственных органов к ВС в период проведения таможенного контроля осуществляется с разрешения должностного лица таможенного органа и под его надзором.

6.4.4. Для прохода в ЗТБ аэропорта Шереметьево физических лиц, следующих на ВС, с которым аэропорт осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей ВС), оформляются разовые пропуска на основании списка физических лиц, следующих на такое ВС, заверенного подписью лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ВС, с которым аэропорт осуществляет технологическое взаимодействие, а также документов, удостоверяющих личность этих физических лиц.

6.4.5. Разовые пропуска выдаются физическим лицам, не относящимся к персоналу субъекта транспортной инфраструктуры, а также не относящимся к

персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в ЗТБ, на основании электронных заявок (обращений), подписанных усиленной электронной подписью, и(или) на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных заявок (обращений) уполномоченных работников (сотрудников) субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории аэропорта Шереметьево.

6.4.11. Допуск в ЗТБ (КЗА) по разовым пропускам физических лиц (при отсутствии на пропуске фотографии владельца) разрешается после досмотра в соответствии с требованиями пункта 60 «Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227, при предъявлении документов, удостоверяющих личность, которыми являются:

- паспорт гражданина Российской Федерации или национальный паспорт;
- удостоверение военнослужащего Вооруженных сил Российской Федерации, военный билет (для военнослужащих, проходящих действительную военную службу по контракту или по призыву);
- удостоверение депутата Государственной Думы или члена Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.

6.4.12. Допуск иностранных граждан в ЗТБ (КЗА) по разовым пропускам физических лиц (при отсутствии на пропуске фотографии владельца) разрешается после прохождения досмотра при предъявлении паспорта иностранного гражданина либо иного документа, установленного федеральным законодательством или признаваемый в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина.

6.4.13. Допуск лиц без гражданства в ЗТБ (КЗА) разрешается после прохождения досмотра по разовым пропускам физических лиц (при отсутствии на пропуске фотографии владельца) при предъявлении документов, удостоверяющих личность, которыми являются:

- документ, выданный иностранным государством и признаваемый в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства;
- разрешение на временное проживание;
- вид на жительство;
- иные документы, предусмотренные федеральным законодательством или признаваемые в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документов, удостоверяющих личность без гражданства.

6.5. Порядок учета и допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности (контролируемую зону аэропорта)

6.5.2. Организация движения транспортных средств на аэродроме осуществляется в соответствии с Инструкцией «Организация движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Шереметьево».

Руление ВС, движение спецмашин, а также расстановка ВС на перроне и местах стоянок осуществляются в соответствии с маркировкой, нанесенной на искусственные покрытия аэродрома, согласно схеме расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме.

6.5.3. Контроль правил движения по аэродрому осуществляет Служба Инспекция по безопасности полетов и отдел по безопасности движения Дирекции спецтранспорта АО «МАШ» с составлением протоколов по фактам нарушений, с возможным задержанием транспортных средств и изъятием талонов на право управления транспортным средством на аэродроме.

6.5.4. Допуск транспортных средств в ЗТБ (КЗА) по постоянным транспортным пропускам осуществляется при наличии у водителей постоянного пропуска физического лица и талона на право вождения автотранспорта по аэродрому. При отсутствии у водителя указанного талона (даже при наличии постоянного пропуска физического лица), транспортное средство допускается в ЗТБ (КЗА) по постоянным и разовым транспортным пропускам в сопровождении автомашины отдела спецсопровождения на аэродроме ДАТБ АО «МАШ», оборудованной системой позиционирования. Данное сопровождение осуществляется в течение всего времени пребывания транспортного средства в ЗТБ (КЗА). Допуск в ЗТБ (КЗА) осуществляется только после досмотра водителя и транспортного средства. Водители транспортных средств должны осуществлять проезд через КПП только по команде работника АО «Шереметьево Безопасность», убедившись в полном открытии ворот и подъеме стрелы шлагбаума.

Примечание – Водителям АО «МАШ», операторов по наземному обслуживанию, сторонних организаций, исполняющим должностные обязанности на аэродроме, обладающим постоянными пропусками физических лиц, для безопасного нахождения на аэродроме после прохождения обучения по правилам проезда и нахождения на аэродроме Дирекцией спецтранспорта АО «МАШ» выдаются талоны на право вождения автотранспорта по аэродрому без сопровождения автомобилями ДАТБ АО «МАШ».

6.5.5. Постоянные транспортные пропуска АО «МАШ» для въезда в ЗТБ (КЗА) выдаются на транспортные средства, которым необходим регулярный въезд в эту зону, на срок действия договоров и соглашений, обуславливающих такую необходимость, но не более пяти лет.

6.5.6. Для обеспечения проезда транспортных средств, которым не требуется регулярный въезд в ЗТБ (КЗА), предусматривается выдача разовых транспортных пропусков.

6.5.7. При нахождении транспортных средств в ЗТБ (КЗА) пропуска на транспортные средства должны постоянно находиться под лобовым стеклом (в местах, не ограничивающих обзорность с места водителя, но видных работнику сил обеспечения транспортной безопасности).

6.5.8. Наличие пропуска на транспортное средство не освобождает лиц, следующих на транспортном средстве, от обязанности предъявить пропуск физического лица для проверки в установленном порядке, а водителя, кроме того - другие документы на транспортное средство.

6.5.9. При допуске в ЗТБ (КЗА) и выезде из нее транспортные средства подлежат досмотру с применением технических средств досмотра в целях исключения возможности нахождения в них посторонних лиц, запрещенных предметов и веществ, а также хищения материальных ценностей. Лица, следующие на транспортных средствах, также подлежат досмотру с использованием технических средств досмотра.

6.5.12. Допуск транспортных средств в ЗТБ (КЗА) может ограничиваться в целях усиления мер авиационной безопасности.

6.6. Порядок учета и перемещения в зону транспортной безопасности (контролируемую зону аэропорта) материальных ценностей

6.6.1. Материальные ценности, находящиеся в ЗТБ (КЗА), по своему назначению и принадлежности делятся на три категории:

а) принадлежащие АО «МАШ», операторам и иным владельцам объектов инфраструктуры аэропорта и предназначенные для обеспечения аэропортовой деятельности и авиаперевозок;

б) груз и почта, перевозимые либо перевезенные федеральными или международными рейсами;

в) принадлежащие операторам и иным владельцам объектов инфраструктуры, подрядным организациям, выполняющим по договорам с АО «МАШ» строительные, ремонтные, монтажные, пусконаладочные работы на территории ЗТБ (КЗА).

6.6.2. Перемещение материальных ценностей из/в ЗТБ (КЗА) через КПП разрешается при наличии материального пропуска.

6.6.3. Материальный пропуск является разовым и действителен в течение дня совершения операции выноса (вывоза), вноса (ввоза) материальных ценностей.

6.6.4. После совершения операции выноса (вывоза), вноса (ввоза) материальных ценностей материальный пропуск изымается на КПП.

6.6.6. Материальные пропуска выдаются на каждую транспортную единицу. Если груз, выданный по одной накладной, вывозится на нескольких автомашинах одновременно, то выписывается один пропуск, в котором указывается государственный номер каждой автомашины.

6.6.7. Вывоз/вынос материальных ценностей (инструмент, расходные материалы и другое имущество, необходимое для повседневной деятельности) может осуществляться по материальному пропуску-описи, выданному на срок до одного года, утвержденному руководителем соответствующего структурного подразделения и согласованному с ДАТБ АО «МАШ».

6.6.8. Материальный пропуск подлежит проверке при перемещении в (из) ЗТБ (КЗА) материальных ценностей в обязательном порядке, даже при наличии других установленных документов, за исключением случаев, приведенных в Примечании к пункту 6.6.2.

6.6.10. Лица, пытающиеся вывезти/вынести ценности без материального пропуска, не пропускаются через КПП работником АО «Шереметьево Безопасность» до выяснения обстоятельств. По грузам, указанным в подпункте «б» пункта 6.6.1 Инструкции, информируется Шереметьевская таможня.

6.6.12. Вынос/вывоз товаров и транспортных средств, перемещаемых через государственную и таможенную границу, производится по материальным пропускам и соответствующим грузовым документам (при воздушных перевозках материального объекта), заверенным штампом Шереметьевской таможни «Выпуск разрешен».

6.6.13. Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ (КЗА) и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры аэропорта, или транспортные средства, а также на иные материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются на основании заявок уполномоченных работников в виде электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и(или) письменных обращений, удостоверенных печатью (при ее наличии) работникам субъекта транспортной инфраструктуры, служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти, работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляемым деятельность в ЗТБ, с которыми аэропорт Шереметьево осуществляет технологическое взаимодействие.

7. Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков и порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и их уведомления о выдаче разовых пропусков.

7.1. Образцы пропусков АО «МАШ» согласовываются с Отделом ФСБ России в аэропорту Шереметьево, ЛУ МВД России в аэропорту Шереметьево и Росавиацией.

Для допуска в ЗТБ (КЗА) установлены следующие виды пропусков:

7.1.1. По назначению: для физических лиц; на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы (транспортные пропуска); материальные.

7.1.2. По срокам действия: постоянные; разовые.

7.2.1. Пропуск действителен с момента выдачи (дата указана в пропуске) и до истечения указанного в пропуске срока (периода) действия, для прохода, проезда, перемещения материальных ценностей в ЗТБ (КЗА) и из нее, в зависимости от вида пропуска, через установленные КПП.

7.2.2. При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников АО «МАШ», юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в ЗТБ, нарушении владельцами пропусков настоящей Инструкции, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются), в том числе блокируются в СКУД.

Вне зависимости от срока (периода) действия пропуска прекращают действие и подлежат изъятию и сдаче в отдел оформления и выдачи пропусков ДАТБ АО «МАШ» и блокируются в СКУД пропуска:

- после выдачи которых выявлено несоответствие данных, содержащихся в заявке, действительным, иные нарушения настоящей Инструкции и других

нормативных правовых и организационно-распорядительных актов, касающиеся доступа в ЗТБ (КЗА);

- ранее выданные в связи с производством в ЗТБ (КЗА) работ, оказанием услуг, осуществлением иных функций, если соответствующие обязательства по закону и (или) договору исполнены либо утратили силу до истечения срока действия пропуска;

- лиц, с которыми трудовые отношения по производству в ЗТБ (КЗА) работ, оказанию услуг, осуществлению иных функций прекращены работодателем;

- пришедшие в негодность;

- объявленные утраченными.

7.2.5. Ответственность за обоснованность обращения за всеми видами пропусков, за соответствие сведений, указанных в заявках, действительным и соблюдение установленного порядка получения, хранения и сдачи пропусков, включая их своевременное продление, возлагается на администрацию владельцев объектов инфраструктуры (операторов) аэропорта, других предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в аэропорту. В случае несоблюдения требований Инструкции, пропуска, до устранения нарушений, не выдаются, а в установленных случаях подлежат изъятию.

7.3. Пропуск физического лица и транспортный пропуск являются служебными документами и собственностью АО «МАШ». Владельцы пропуска физического лица и транспортного пропуска имеют право доступа в ЗТБ (КЗА) в порядке, установленном Инструкцией.

7.3.1. Заявки на оформление пропусков физических лиц (Приложение Т) всех сроков действия представляются в отдел оформления и выдачи пропусков ДАТБ АО «МАШ» в электронном виде, подписанные усиленной электронной подписью, и(или) в письменном виде, заверенными печатью (при наличии) и подписью:

- для работников АО «МАШ» - руководителей структурных подразделений АО «МАШ» (печатью заверяется при ее наличии);

- для работников предприятий - операторов и иных владельцев объектов инфраструктуры аэропорта, независимо от форм собственности, иных организаций, осуществляющих свою деятельность в аэропорту – руководителей данных предприятий, организаций, на бланке предприятия, организации.

Примечания

1. Вместе с заявкой на оформление пропусков физических лиц подается (в случае необходимости) и заявка на их активацию в дополнительные зоны доступа и помещения терминалов Шереметьево.

2. В аэропорту Шереметьево для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей подготовка заявок на оформление пропусков физических лиц в виде электронных сообщений производится после заключения с АО «МАШ» договора на обмен информацией.

7.3.6. Разовые пропуска физических лиц...выдаются для однократного доступа в ЗТБ (КЗА) на основании поданных за трое суток до даты доступа, удостоверенных печатью (при наличии) письменных или электронных заявок, по

предъявлению документа, удостоверяющего личность. Разовый пропуск действителен в течение суток, указанных в пропуске.

Допуск лиц в ЗТБ (КЗА) по разовым пропускам (с выдачей и использованием в случае необходимости карточки СКУД для разового посещения), кроме уполномоченных представителей органов исполнительной власти Российской Федерации, осуществляется только в сопровождении работника ДАТБ АО «МАШ» либо работника из числа сил обеспечения транспортной безопасности других операторов аэропорта, в соответствии с договором. При выходе посетителя из ЗТБ (КЗА) разовый пропуск и карточка СКУД (в случае ее выдачи) изымаются на КПП и в течение суток сдаются в отдел оформления и выдачи пропусков ДАТБ АО «МАШ».

7.3.8. За оформление пропусков физических лиц всех сроков действия, активацию зон доступа в СКУД постоянных пропусков и разовых карточек СКУД операторам и иным владельцам объектов инфраструктуры аэропорта, а также привлекаемым на договорной основе организациям, имеющим лицензии и разрешения на соответствующие виды деятельности в ЗТБ (КЗА), Службой доходов Дирекции казначейства АО «МАШ» взимается плата в установленном порядке в соответствии с «Прейскурантом аэропортовых сборов, тарифов за наземное обслуживание и цен на услуги в международном аэропорту Шереметьево» на основании договоров и/или гарантийных писем.

Руководство названных объектов и организаций представляет в ДАТБ АО «МАШ»:

- перечень штатных должностей работников, осуществляющих, на законных основаниях, деятельность в ЗТБ (КЗА) или на критическом элементе аэропорта (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти) – при заключении договора на основной вид деятельности в аэропорту до подачи заявок на оформление пропусков физических лиц, а также ежегодно к 01 января и при изменении перечня штатных должностей;

- уведомление об увольнении работника – в течение трех рабочих дней с даты увольнения;

- списки уволенных работников - ежегодно к 01 января и 01 июля.

7.4.9. За оформление пропуска и сопровождение транспортного средства в ЗТБ (КЗА) Службой доходов Дирекции казначейства АО «МАШ» взимается плата в установленном порядке в соответствии с «Прейскурантом аэропортовых сборов, тарифов за наземное обслуживание и цен на услуги в Международном аэропорту Шереметьево».

7.4.10. Выдача пропусков на транспортные средства, находящиеся в личном пользовании, и их въезд в ЗТБ (КЗА) не допускается, за исключением случаев использования указанных транспортных средств предприятием по договору аренды с его владельцем (в этом случае к заявке на выдачу транспортного пропуска прикладывается копия данного договора).

7.4.11. В случае если транспортное средство не принадлежит предприятию (организации), инициирующей оформление транспортного пропуска, а принадлежит другому предприятию (организации), то к заявке прикладывается

копия договора его аренды с предприятием-владельцем указанного транспортного средства (либо иной документ, подтверждающий законность использования транспортного средства инициатором заявки).

7.5. Материальные пропуска являются служебными документами, дающими право перемещения материально-технических объектов в ЗТБ (КЗА) и за ее пределы в порядке, установленном Инструкцией, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, используемых федеральными органами исполнительной власти, а также оружия, находящегося на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

7.5.1. Заполненные бланки материальных пропусков-заявок оформляются и выдаются за подписью, заверенной печатью предприятия, руководителей структурных подразделений АО «МАШ» (печатью заверяется при ее наличии), объектов инфраструктуры (операторов) аэропорта, иных организаций, имеющих на это право, и согласовываются с заместителем Генерального директора по безопасности, директором ДАТБ, начальником СТБ ДАТБ или СНАТБ ДАТБ (в экстренных случаях) АО «МАШ».

7.5.2. Образцы бланков материальных пропусков и образцы подписей лиц, имеющих право на их выдачу, размещаются на КПП.

7.5.3. В случаях, когда перемещение материальных ценностей предполагает их нахождение на участках с особым режимом ЗТК, порядок выдачи материальных пропусков согласовывается с Шереметьевской таможней.

7.6. Все виды пропусков выдаются по предъявлению документов, удостоверяющих личность, тем лицам, на чье имя оформлена заявка.

7.9. !Работник (владелец пропуска) обязан:

- бережно хранить пропуск, не допуская его порчи, в т.ч. механического воздействия, попадания в зону сильных электромагнитных полей, поломки, а также утери или передачи другим лицам;

- при исполнении функциональных обязанностей в аэропорту иметь пропуск при себе, а при пребывании в ЗТБ (КЗА) – размещать на верхней одежде (с учётом требований законодательства Российской Федерации, установленных для работников органов исполнительной власти);

- предъявлять пропуск для проверки в руки проверяющего при пересечении пределов ЗТБ (КЗА) и во время пребывания в ЗТБ (КЗА);

- посещать только разрешенные локальные зоны и объекты доступа в ЗТБ (КЗА), указанные в пропуске и активированные в СКУД;

- в процессе использования СКУД, убедиться в том, что дверь (турникет) после прохода закрыта (принять меры по предотвращению несанкционированного прохода следующих за ним лиц);

- знать и выполнять требования настоящей Инструкции в части, его касающейся.

При увольнении или переводе в другое предприятие работник обязан сдать пропуск по месту его получения, о чем делается соответствующая отметка в обходном листе.

7.10.1. При своевременном сообщении владельцем пропуска - работником АО «МАШ» об истечении срока действия пропуска либо о приходе его в негодность вследствие естественного износа пропуск подлежит замене на основании заявки, оформленной в установленном порядке, от руководителя структурного подразделения.

7.10.2. Для замены пропусков, пришедших в негодность по причинам, не связанным с естественным износом (подвергшихся механическим повреждениям, электромагнитному воздействию и т.п.), руководители структурных подразделений АО «МАШ», руководители других организаций (предприятий) подают обращение.

Примечание - Замена пришедших в негодность пропусков физических лиц и транспортных пропусков на их дубликаты, в пределах срока действия первых, производится без дополнительной процедуры согласования.

На выдачу дубликата пропуска взамен пришедшего в негодность его подлинника необходимо своевременно подать обращение на имя заместителя Генерального директора по безопасности. Дубликат выдается владельцу пропуска в течение трех дней после оформления обращения (время на рассмотрение обращения, оплату дубликата и его изготовление).

В исключительных случаях, при непреодолимой производственной необходимости нахождения (в период изготовления дубликата) в ЗТБ (КЗА) работнику, приведшему в негодность пропуск, по заявке установленной формы выдается разовый пропуск, после его оплаты. Вопросы оплаты решаются руководителями предприятия самостоятельно (выплачивает работник из собственных средств либо за него платит предприятие).

7.10.3. При продлении пропуска взамен просроченного и выдаче его в отделе оформления и выдачи пропусков ДАТБ АО «МАШ» все зоны доступа переносятся на вновь выданный пропуск автоматически без оформления дополнительных заявок на активацию пропусков в СКУД АО «МАШ» и назначения прав доступа в помещения терминалов и КПП.

7.10.3.1. Продление сроков действия постоянных пропусков физических лиц предусмотрено в случае окончания срока действия пропусков работников, у которых установочные данные остаются без изменений, а прокси-карта находится в хорошем состоянии, корректно работает в СКУД и не нуждается в замене.

7.10.3.2. По окончании срока действия постоянных пропусков физических лиц, принадлежащих работникам юридического лица или индивидуального предпринимателя (если прокси-карта не имеет повреждений и работает корректно), оформляется заявление на продление срока действия пропуска на срок действия договора (соглашения) на осуществление деятельности в ЗТБ (КЗА) между АО «МАШ» и сторонней организацией, но не более одного года.

7.10.3.5. После завершения процедуры согласования заявления Службой доходов Дирекции казначейства АО «МАШ» с организации взимается оплата за услуги по продлению пропуска в соответствии с «Прейскурантом аэропортовых сборов, тарифов за наземное обслуживание и цен на услуги в международном аэропорту Шереметьево».

7.10.3.6. На основании согласованного и оплаченного заявления отдел оформления и выдачи пропусков ДАТБ АО «МАШ» продлевает срок действия

пропуска путем наклеивания на него пластмассовой пластины с нанесенными на нее новым сроком действия, голограммы и других реквизитов пропуска.

7.11. !При утрате пропуска работник обязан немедленно доложить об этом своему непосредственному руководителю. Руководитель структурного подразделения АО «МАШ» или администрация оператора аэропорта, организации, осуществляющей на законном основании деятельность в аэропорту, письменно уведомляет об утрате работником пропуска директора ДАТБ АО «МАШ». По факту утраты пропуска администрацией предприятия назначается служебное разбирательство. Заявка на оформление нового пропуска согласовывается в установленном порядке и представляется в установленном порядке с приложением документов служебного разбирательства.

7.12. В случае выявления нарушений пропускного и внутриобъектового режимов непосредственно в ЗТБ (КЗА), ОЗОД либо на КПП в ходе допуска в ЗТБ (КЗА), критические элементы объектов транспортной инфраструктуры аэропорта и обратно, работники ДАТБ АО «МАШ» и оператора аэропорта, в соответствии с договором, ЛУ МВД России в аэропорту Шереметьево, служб, обеспечивающих охрану объектов инфраструктуры (операторов) аэропорта, вправе временно изымать пропуска у лиц из числа наземного персонала аэропорта, допустивших нарушения, если иное не предусмотрено настоящей Инструкцией.

7.12.1. Сотрудники ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево и Шереметьевской таможни вправе изымать пропуска в случае выявления нарушений пропускного и внутриобъектового режимов, режима в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации и таможенных режимов, если указанные нарушения были выявлены в пределах пункта пропуска.

7.13. Изъятие пропусков при выявлении нарушения осуществляется исключительно в целях его пресечения.

Для фиксации факта нарушения и составления соответствующего акта работники ДАТБ АО «МАШ», АО «Шереметьево Безопасность», служб, обеспечивающих безопасность объектов инфраструктуры (операторов) аэропорта, вправе доставлять лиц из числа наземного персонала аэропорта, нарушивших требования пропускного и внутриобъектового режимов, в служебные помещения.

8. Контроль за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режимов

8.2. Организационные и практические мероприятия по контролю за соблюдением требований пропускного и внутриобъектового режимов физическими и юридическими лицами осуществляет администрация АО «МАШ» - главного оператора аэропорта - на всех объектах, имеющих отношение к подготовке ВС к вылету. Мероприятия по контролю осуществляются как на плановой основе, так и в связи с изменениями обстановки, требующими усиления мер транспортной (авиационной) безопасности в аэропорту.

8.3.3. Лица, нарушившие наряду с требованиями настоящей Инструкции, правила режима в пункте пропуска через государственную границу, режим ЗТК,

либо ставшая известной информация о таких нарушениях, передаются, соответственно, в ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево или в Шереметьевскую таможню

Приложение Г
(обязательное)
(к п. 5.3.3, 8.3.2)

Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности или на критических элементах аэропорта

3. Для достижения целей выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода в ЗТБ или на критические элементы аэропорта, работники АО «Шереметьево Безопасность» на КПП (постах):

- проводят сверку и (или) проверку документов;
- обследуют объекты досмотра с использованием средств досмотра;
- принимают решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в ЗТБ или на критические элементы аэропорта.

4. Работники АО «Шереметьево Безопасность» на КПП (постах) имеют право:

- требовать от работников и посетителей неукоснительного соблюдения требований по обеспечению транспортной (авиационной) безопасности;
- сверять документы, удостоверяющие личность, с личностью предъявителя документов, а также проверять у физических лиц перевозочные документы, пропуска и прочие документы, для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в ЗТБ или на критические элементы аэропорта, либо их нахождения в ЗТБ или на критических элементах аэропорта;
- проводить опрос в целях выявления у работников и посетителей предметов и веществ, запрещенных к проносу в ЗТБ или на критические элементы аэропорта;
- проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на КПП (постах) при входе (въезде) в ЗТБ или на критические элементы аэропорта;
- вести наблюдение за поведением работников и посетителей на КПП (постах) и в ЗТБ или на критические элементы аэропорта, включая наблюдение с использованием технических средств;
- пресекать совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной (авиационной) безопасности;
- временно изымать, на период разбирательства, обнаруженные в процессе досмотра у работника (посетителя) предметы и вещества, запрещенные к проносу (провозу) в ЗТБ или на критические элементы аэропорта, а также перемещаемые без соответствующих документов товарно-материальные ценности;
- изымать для передачи в отдел оформления и выдачи пропусков ДАТБ АО «МАШ» пропуска, пришедшие в негодность, чужие пропуска, пропуска с истекшим сроком действия, а также пропуска лиц, грубо (при понижении уровня принимаемых в аэропорту мер авиационной и транспортной безопасности) или неоднократно нарушивших требования пропускного и внутриобъектового режима,

иные нормы, правила и процедуры обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, за исключением пропусков сотрудников контролирующих, надзорных и правоохранительных органов, чьи пропуска не изымаются, а о фактах совершенных ими нарушений сообщается руководителям соответствующих организаций;

- применять физическую силу в случаях и порядке, установленных законодательством.

Приложение К
(обязательное)
(к п.5.5)

**Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств,
предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет
или ограничение на перемещение в зону транспортной
безопасности или ее часть (контролируемую зону аэропорта)**

1. Перечень оружия

1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.

1.2. Оружие гражданское и служебное.

1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;

1.2.2. Оружие самообороны;

1.2.3. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:
огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы,
бесствольные устройства);

газовые пистолеты и револьверы;

механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные
слезоточивыми или раздражающими веществами;

электрошоковые устройства и искровые разрядники.

1.2.4. Спортивное оружие:

огнестрельное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное;

пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.

холодное клинковое и метательное оружие.

1.2.5. Охотничье оружие:

огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной
нарезной части не более 140 мм;

огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное)
длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;

пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.

1.2.6. Сигнальное оружие.

1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям
стран-импортеров;

1.4. Оружие служебное и его основные части;

1.4.1. Оружие огнестрельное:

гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более
300 Дж;

гладкоствольное длинноствольное;

ограниченного поражения.

1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.

1.5. Холодное оружие.

2. Перечень взрывчатых веществ

2.1. Средства пиротехнические:

- 1) средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;
- 2) средства осветительные и фотоосветительные;
- 3) средства сигнальные;
- 4) средства фейерверочные;
- 5) средства дымовые;
- 6) средства пировавтоматики;
- 7) средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.

2.2. Взрывчатые вещества:

- 1) Бризантные;
- 2) Промышленные;
- 3) Иницирующие;
- 4) Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;
- 5) Перхлораты;
- 6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

2.3. Составные части взрывных устройств:

- 1) Заряды твердотопливные;
- 2) Средства инициирования:
средства воспламенения механического действия;
средства детонирования механического действия;
исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

- 1) шашки снаряжательные;
- 2) шашки (детонаторы).

3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:

соединения и изделия с радиоактивными изотопами;
источники альфа- и нейтронного излучения;
источники бета-излучения;
источники гамма- и тормозного излучений;
источники образцовые альфа-излучения;
источники образцовые бета-излучения;
источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);
источники образцовые рентгеновского излучения;
источники тепла закрытые радионуклидные;
источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;
источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:

3,4-метилендиоксифенил-2-пропанон;

Адамсит;
Азотная кислота;
Аконит;
Аконитин;
Аммиак;
Ангидрид уксусной кислоты;
Арсин;
Ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);
Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты;
Бромистый водород;
Бруцин;
ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), ЕА 1701 - О-этил-S-2-диизопропиламиноэтилметилфосфонат;
Гексафторид вольфрама;
Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат);
Глифтор (1,3-Дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10 - 20%);
Горчичный газ (иприт);
Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);
Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;
Зарин и Зоман;
Змеиный яд;
Диборан;
Изоафрол Карбахолин (N-(бета-карбамоилоксиэтил) - триметиламмония хлорид);
Лизергид;
Люизит;
Малеиновый ангидрид;
Меркаптофос;
Метиловый спирт;
Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксианилинометилсульфоксилат);
Перфторизобутен;
Пиперональ;
Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках;
Пчелиный яд очищенный;
Рицин;
Ртуть металлическая, а также соли ртути;

Сафрол;
Сернистый газ;
Серная кислота;
Сероводород;
Сероуглерод;
Си-Эн (от англ. CN) - хлорацетофенон;
Си-Эс (от англ. CS) - динитрил о-хлорбензилиденмалоновой кислоты;
Си-Ар (от англ. CR) - дибензоксазепин;
Синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов;
Скополамина гидробромид;
Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках;
Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции;
Сумма алкалоидов красавки;
Соли пироглутаминовой кислоты;
Соли цианистой и роданистоводородной кислот;
Таллий и его соли;
Тетракарбонил никеля;
Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме этилированных бензинов;
Трихлористый фосфор;
Трифторид бора;
Фосген и дифосген;
Фосфид цинка;
Фосфор белый (фосфор желтый);
Ферроцианиды;
Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты;
Фтористый водород (плавиковая кислота);
Формальдегид;
Хлороформ (Трихлорметан);
Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты;
Хлорид бора;
Хлористый водород (соляная кислота);
Хлорпикрин;
Цианистый водород;
Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные;
Цианплав;
Цинхонин;
Щавелевая кислота;
Экстракт чилибухи;
Эргометрин и его соли;
Эрготамин и его соли;
Этилмеркурхлорид;
Этиленоксид;

Этиленгликоль.

3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

Bacillus anthracis, A22 (сибирская язва);

Bartonella quintana, A79.0 (окопная лихорадка);

Brucella species, A23 (бруцеллез);

Burkholderia mallei, A24.0 (сап);

Burkholderia pseudomallei, A24 (melioidоз);

Franciscella tularensis, A21 (туляремия);

Salmonella typhi, A01.0 (брюшной тиф);

Shigella species, A03 (шигеллез);

Vibrio cholerae, A00 (холера);

Yersinia pestis, A20 (чума);

Coxiella burnetii, A78 (лихорадка Ку);

Orientia tsutsugamushi, A75.3 (клещевой тиф);

Rickettsia prowazekii, A75 (эпидемический сыпной тиф);

Rickettsia rickettsii, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор);

Chlamydia psittaci, A70 (пситтакоз).

3.3.2. Грибки:

Coccidioides immitis, B38 (кокцидиоидомикоз).

3.3.3. Вирусы, вызывающие болезни:

Болезнь, вызванная вирусом Хантаан/корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5;

Другая вирусная пневмония, J12.8;

Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0;

Лихорадка Рифт-Валли, A92.4;

Болезнь, вызванная вирусом Эбола, A98.3;

Болезнь, вызванная вирусом Марбург, A98.4;

Лимфоцитарный хориоменингит, A87.2;

Хуни́н, A96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);

Ма́гупо, A96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка);

Лихорадка Ласса, A96.2;

Клещевой вирусный энцефалит/русский весенне-летний энцефалит, A84.0/A84;

Лихорадка Денге, A90/91;

Желтая лихорадка, A95;

Омская геморрагическая лихорадка, A98.1;

Японский энцефалит, A83.0;

Западный лошадиный энцефаломиелит, A83.1;

Восточный лошадиный энцефаломиелит, A83.2;

Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, A92.0;

Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, A92.1;

Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, A92.2;

Variola major, B03 (оспа);

Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, B04;

Белая оспа (разновидность вируса оспы);

Грипп и пневмония, J10,11.

3.3.4. Простейшие:

Naegleria fowleri, B60.2 (неглериаз);

Toxoplasma gondii, B58 (токсоплазмоз);

Schistosoma species, B65 (шистосомоз).

3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества

3.4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:

1) Патроны к гражданскому оружию самообороны:

травматического действия к огнестрельному гладкоствольному
длинноствольному;

травматического действия к огнестрельному ограниченного поражения
(пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам);

газового действия;

2) Патроны светозвукового действия;

3) Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию:

огнестрельному с нарезным стволом;

огнестрельному гладкоствольному;

пневматическому;

4) Патроны сигнальные к оружию:

огнестрельному;

сигнальному;

5) Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения,
конструктивно сходным с огнестрельным оружием;

6) Патроны к служебному огнестрельному оружию:

гладкоствольному и нарезному короткоствольному;

ограниченного поражения;

7) Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с
техническими требованиями стран-импортеров;

8) Патроны испытательные:

для оружия с нарезным стволом;

для гладкоствольного оружия.

3.5. Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные
применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия:

1) Огнестрельного оружия;

2) Пневматического оружия с дульной энергией более 3 Дж.

3) Холодного оружия, включая:

кастетов всех видов;

метательное оружие;

клинковое, древковое, режущее, рубяще-режущее, колющее и колюще-
режущее оружие.

Приложение М

(обязательное)

(к п.п.6.1.1, 6.2.4, 6.3.1, 6.4.13)

Порядок сверки и(или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и(или) ее часть

3. Персонал и работники сторонних организаций

При входе на КПП (пост) проводится проверка постоянных пропусков и разовых пропусков с представлением документа, удостоверяющего личность. Кроме того, для прохода в пункт досмотра используется СКУД и биометрические устройства. При проверке документов работник АО «Шереметьево Безопасность» берет их в руки и производит сверку документов с личностью владельца пропуска.

***Примечание** - При выявлении несвоевременного выхода физического лица с территории КЗА (ЗТБ) организуется поиск данного физического лица.*

4. Транспортные средства

При въезде на КПП работник АО «Шереметьево Безопасность» проверяет транспортный пропуск, производит проверку пропуска водителя и пассажиров транспортного средства, сверку документов с личностью владельцев пропуска, проверку подлинности пропусков и документов, удостоверяющих личность. При проверке документов работник АО «Шереметьево Безопасность» берет их в руки.

***Примечание** - При выявлении несвоевременного выхода/выезда физического лица/транспортного средства с территории КЗА (ЗТБ) организуется поиск данного физического лица/транспортного средства.*

Приложение Э
(обязательное)
(к Приложению Л)

Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах

1. Запрещено перевозить на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах, следующие опасные вещества и предметы:

а) взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные:

- пороха всякие, в любой упаковке и в любом количестве;
- патроны боевые (в том числе малокалиберные);
- патроны к газовому оружию;
- капсюли (пистоны) охотничьи;
- пиротехнические средства: сигнальные и осветительные ракеты, патроны сигнальные, посадочные шашки, дымовые патроны (шашки), спички подрывника, бенгальские огни, петарды железнодорожные;
- тротил, динамит, тол, аммонал и другие взрывчатые вещества;
- капсюли-детонаторы, электродетонаторы, электровоспламенители, детонирующий и огнепроводный шнур и т.д.;

б) сжатые и сжиженные газы:

- газы для бытового пользования (бутан-пропан) и другие газы;
- газовые баллончики с наполнением нервно - паралитического и слезоточивого воздействия и т.д.;

в) легковоспламеняющиеся жидкости:

- ацетон;
- бензин;
- пробы легковоспламеняющихся нефтепродуктов;
- метанол;
- метилацетат (метиловый эфир);
- сероуглерод;
- эфиры;
- этилцеллозола;

г) воспламеняющиеся твердые вещества:

- вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию;
- вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;
- калий, натрий, кальций металлический и их сплавы, кальций фосфористый и т.д.;

- фосфор белый, желтый и красный и все другие вещества, относящиеся к категории воспламеняющихся твердых веществ;

д) окисляющие вещества и органические перекиси:

- нитроцеллюлоза коллоидная, в гранулах или хлопьях, сухая или влажная, содержащая менее 25 % воды или растворителя;

- нитроцеллюлоза коллоидная, в кусках, влажная, содержащая менее 25 % спирта;

- нитроцеллюлоза сухая или влажная, содержащая менее 30 % растворителя или 20 % воды и т.д.;

- е) токсичные вещества;

- ж) радиоактивные материалы;

- и) едкие и коррозирующие вещества:

- сильные неорганические кислоты: соляная, серная, азотная и другие;

- фтористо - водородная (плавиковая) кислота и другие сильные кислоты и коррозирующие вещества;

- к) ядовитые и отравляющие вещества:

- любые ядовитые сильнодействующие и отравляющие вещества в жидком или твердом состоянии, упакованные в любую тару;

- бруцин;

- никотин;

- стрихнин;

- тетрагидрофурфуриловый спирт;

- антифриз;

- тормозная жидкость;

- этиленгликоль;

- ртуть;

- все соли синильной кислоты и цианистые препараты;

- циклон, цианплав, мышьяковистый ангидрид и т.д.;

- другие опасные вещества, предметы и грузы, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения на пассажиров, экипаж воздушного судна, а также создающие угрозу полета воздушного судна;

- л) оружие:

- пистолеты, револьверы, винтовки, карабины и другое огнестрельное, газовое, пневматическое оружие, электрошоковые устройства, кортики, стилеты, десантные штык - ножи, за исключением случаев и в порядке установленном законодательством Российской Федерации.

Примечание - Подробный перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами, содержится в *Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО)*.

2. Разрешено перевозить на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами, с соблюдением требуемых условий, следующие предметы и вещества:

- а) в зарегистрированном багаже в грузовых, багажных отсеках воздушного судна с изолированным доступом пассажиров к багажу во время полета:

- арбалеты, ружья для подводной охоты, шашки, сабли, тесаки, ятаганы, палаши, мечи, шпаги, штыки, кинжалы, ножи охотничьи, ножи с

выбрасываемыми клинками, с запирающими замками, имитаторы любого вида оружия;

- хозяйственно-бытовые ножи (ножницы) с длиной клинка (лезвия) свыше 60 мм;

- алкогольные напитки с содержанием более 24%, но не более 70% алкоголя по объему в емкостях вместимостью не более 5 л, в таре, предназначенной для розничной торговли – не более 5 л на одного пассажира;

- жидкости и алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 24%;

- аэрозоли, предназначенные для использования в спортивных или бытовых целях, выпускные клапаны баллончиков которых защищены колпачками от самопроизвольного выпуска содержимого в емкостях вместимостью не более 0,5 кг или 500 мл – не более 2 кг или 2 л на одного пассажира;

б) в вещах, находящихся при пассажирах:

- термометр медицинский – один на пассажира;

- тонометр ртутный в стандартном футляре – один на пассажира;

- барометр или манометр ртутный, упакованный в герметичный контейнер и опечатанный пломбой отправителя;

- одноразовые зажигалки – одна на пассажира;

- сухой лед для охлаждения скоропортящихся продуктов – не более 2 кг на пассажира;

- 3% перекись водорода – не более 100 мл на пассажира;

- жидкости, гели и аэрозоли, относящиеся к неопасным:

в емкостях вместимостью не более 100 мл (или эквивалентной емкостью в других единицах измерения объема), упакованные в надежно закрывающийся прозрачный пластиковый пакет объемом не более 1 л – один пакет на пассажира.

Жидкости в контейнерах емкостью более 100 мл к перевозке не принимаются даже в том случае, если емкость заполнена лишь частично.

Исключение по перевозке имеют лекарственные препараты, специальные диетические продукты, детское питание, в том числе материнское молоко, в количестве, необходимом на время полета; лекарственные препараты, содержащие наркотические средства, психотропные вещества и их прекурсоры, при наличии документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, подтверждающих назначение пассажиру указанных лекарственных препаратов с указанием их наименования и количества, в количестве, необходимом на время полета; биологические материалы при наличии у пассажира документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, в том числе актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и(или) законодательством Российской Федерации, устанавливающими порядок перевозки биологических материалов.

Жидкости, приобретенные в магазинах беспошлинной торговли в аэропорту или на борту воздушного судна, должны быть упакованы в надежно запечатанный (опломбированный) пластиковый пакет, обеспечивающий идентификацию доступа к содержимому пакета в течение полета, на котором имеется достоверное

подтверждение того, что эта покупка произведена в аэропортовых магазинах беспошлинной торговли или на борту воздушного судна в день (дни) поездки.

Администрация аэропорта, авиапредприятия, эксплуатанта вправе принимать решение о введении дополнительных мер по обеспечению авиационной безопасности на рейсах с повышенной опасностью, вследствие чего запрещать перевозку в салоне воздушного судна следующих предметов: штопоры; иглы для подкожных инъекций (если не будет представлено медицинское обоснование); вязальные спицы; ножницы с длиной лезвия менее 60 мм; складные (без фиксатора) дорожные, перочинные ножи с длиной лезвия менее 60 мм; тонометры ртутные; барометры или манометры ртутные.