

Выписка из ПР-5.1-01-19 (Версия – 1) «Программа авиационной безопасности международного аэропорта Шереметьево», введенной в действие приказом АО «МАШ» от 24 декабря 2019 г. № 1002.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

«Программа авиационной безопасности международного аэропорта Шереметьево» (далее – Программа) составлена в соответствии со структурой, изложенной в Добавлении 13 «Типовая структура Программы безопасности аэропорта (ПБА)» Руководства по авиационной безопасности Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Doc 8973, издание 10, 2017 года.

2. ЧАСТЬ I. ОРГАНИЗАЦИЯ

Программа разработана в соответствии с положениями Федеральной системы обеспечения авиационной безопасности (Национальной программы авиационной безопасности), Федеральной системы подготовки персонала в области авиационной безопасности (Национальной программы подготовки персонала в области авиационной безопасности), Федеральной системы контроля качества (Национальной программы контроля качества авиационной безопасности), Федеральной системы упрощения формальностей при воздушных перевозках (Национальной программы упрощения формальностей при воздушных перевозках), одобренных Межведомственной комиссией по авиационной безопасности, безопасности полетов гражданской авиации и упрощению формальностей от 04.04.2019 г., требованиями Приложения 17 к Конвенции о Международной организации гражданской авиации (ИКАО) «Безопасность», издание 10, апрель 2017 года, Руководства по авиационной безопасности Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Doc 8973, издание 10, 2017 года, а также постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 1994 г. № 897 «О федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства», постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2018 г. № 886 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. № 142 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам».

ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ

2.1. Цели настоящей Программы заключаются в следующем:

а) Программа содержит комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности (далее – АБ) в соответствии с нормами, правилами и процедурами по АБ, как в обычных условиях, так и при возникновении чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства (далее – АНВ) в деятельность гражданской авиации в зоне ответственности аэропорта, реализация которых позволит обеспечить безопасность, регулярность и эффективность работы международного аэропорта Шереметьево (далее – аэропорт).

Исполнение нормативных требований в области обеспечения АБ и Национальной программы авиационной безопасности в аэропорту обеспечивается:

- разработкой локальных нормативных документов (далее – ЛНД) аэропорта по вопросам АБ в соответствии с требованиями нормативных актов;
- практической реализацией требований норм, правил и процедур по АБ в производственной деятельности всех субъектов, действующих в аэропорту;

- проведением организационных мероприятий по управлению и координации мер безопасности в аэропорту всех заинтересованных субъектов и государственных органов;
- оснащением аэропорта инфраструктурой, техническими и инженерными средствами обеспечения АБ;
- выполнением при проектировании, строительстве новых и реконструкции существующих сооружений в аэропорту требований к проектированию аэропортов, включая требования к архитектуре и инфраструктуре, необходимые для обеспечения АБ;
- материально-техническим обеспечением деятельности Дирекции авиационной и транспортной безопасности (далее – ДАТБ) Акционерного общества «Международный аэропорт Шереметьево» (далее – АО «МАШ»);
- подбором, обучением и подготовкой персонала для ДАТБ;
- организацией мониторинга и контроля качества исполнения норм, правил и процедур по АБ.

с) Для обеспечения организационных мероприятий по управлению и координации мер АБ в аэропорту созданы:

- ДАТБ АО «МАШ» - полномочный орган по безопасности аэропорта, ответственный за организацию и осуществление мер АБ и процедур контроля, информация о которых содержится в Положении о Дирекции авиационной и транспортной безопасности АО «МАШ»;

- Аэропортовая комиссия по авиационной безопасности в международном аэропорту Шереметьево (далее – Аэропортовая комиссия) - координирующий орган предприятий и организаций, подразделений государственных правоохранительных и контрольных органов, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта, федеральных и местных органов исполнительной власти по выработке рекомендаций и предложений в соответствии с местными условиями, а также их реализации по приведению существующей системы АБ в аэропорту в соответствие стандартам и рекомендуемой практике ИКАО, требованиям федерального законодательства в области АБ (подробная информация в отношении организационных мероприятий по управлению и координации мер авиационной безопасности в аэропорту изложена в Положении об аэропортовой комиссии по авиационной безопасности в международном аэропорту Шереметьево).

d) Для защиты аэропорта от АНВ в штатном режиме разработаны ЛНД, описывающие штатные процессы и процедуры по организации и обеспечению пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту, охраны воздушных судов (далее - ВС), аэропорта и объектов его инфраструктуры, проведения предполетного и послеполетного досмотра.

e) Для эффективного урегулирования чрезвычайных ситуаций, связанных с АНВ в деятельность аэропорта, разработан действующий План «По урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность международного аэропорта Шереметьево» (далее - План ЧС/АНВ), учитывающий складывающуюся обстановку при:

- захвате ВС на земле;
- захвате ВС в полете;
- угрозах совершения террористических актов в отношении ВС или важных объектов аэропорта;
- анонимных угрозах;
- инцидентах в аэропорту;

- вооруженном нападении в пределах границ аэропорта;
- вооруженном нападении на ВС, сооружения и оборудование из-за пределов границ аэропорта;
- обследовании подозрительных устройств, которые могут быть использованы для совершения диверсии или других потенциальных источников опасности в аэропорту.

ф) Система АБ аэропорта формируется в соответствии со следующими принципами:

- приоритет обеспечения безопасности пассажиров, членов экипажей ВС, авиационного персонала, иных физических лиц, объектов инфраструктуры аэропорта и ВС;
- минимизация помех деятельности предприятий гражданской авиации и авиакомпаний, при условии неснижения эффективности мер АБ.

ОБЯЗАННОСТИ

2.3. а) Полномочные органы по авиационной безопасности

Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России), Министерство внутренних дел Российской Федерации (далее – МВД России), Федеральное агентство воздушного транспорта (далее – Росавиация), Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (далее – Ространснадзор) во взаимодействии с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, в пределах своих полномочий и в соответствии с законодательством Российской Федерации, проводят мероприятия по защите деятельности гражданской авиации от АНВ на основе результатов оценки уязвимости (риска безопасности), утвержденных компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности в сфере гражданской авиации.

д) Поставщики обслуживания в сфере авиационной безопасности

Организация и выполнение требований норм, правил и процедур в области АБ в аэропорту возлагается на ДАТБ АО «МАШ».

В соответствии с действующим законодательством в области обеспечения АБ, а также на основании договоров с АО «МАШ», часть задач по практическому осуществлению норм АБ в аэропорту выполняют: АО «Шереметьево Безопасность», САБ Акционерного общества «Шереметьево-Карго» (далее – АО «Шереметьево-Карго»), Департамент управления авиационной безопасностью ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» (далее – ДУАБ ПАО «Аэрофлот»), ФГУП «УВО Минтранса России», ФГКУ «УВО ВНГ России по Московской области».

е) Правоохранительный полномочный орган

ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево представляет Отдел ФСБ России в аэропорту Шереметьево.

МВД России в аэропорту представляет ЛУ МВД России в аэропорту Шереметьево.

г) Подразделения аварийных служб и/или сил быстрого реагирования

Для урегулирования ситуации, связанной с АНВ в деятельность гражданской авиации, в аэропорту организованы и поддерживаются в готовности к применению необходимые силы и средства. Состав сил и средств определен в действующем Плане ЧС/АНВ - для каждого вида угроз (актов), а для урегулирования других аварийных ситуаций в аэропорту – в Аварийном плане Акционерного общества «Международный аэропорт Шереметьево».

Аварийные службы обязаны, в установленном порядке, своевременно, в полном составе и готовности прибыть в аэропорт к определенному месту сбора с соблюдением

правил, определенных действующими внутриобъектовым и пропускным режимами в аэропорту.

и) Эксплуатанты воздушных судов

Эксплуатанты ВС коммерческой гражданской авиации, обслуживающиеся в международном аэропорту Шереметьево, в рамках реализации Программы выполняют следующие функции:

- представляют АО «МАШ» программы обеспечения АБ эксплуатанта;
- согласовывают с АО «МАШ» программы обеспечения АБ (базовые авиакомпании);
- обеспечивают контроль и соблюдение мер АБ при следовании по перрону пассажиров к ВС и с ВС, в случае самостоятельного производства операций по их посадке и встрече.

Персонал, осуществляющий деятельность в аэропорту, должен соблюдать нормы, правила и процедуры по АБ в части, его касающейся, а также иметь соответствующий пропуск на право прохода в КЗА и на объекты аэропорта в порядке, установленном соответствующей инструкцией.

В случае, когда иностранные государства выдвигают перед эксплуатантами ВС дополнительные требования по обеспечению авиационной безопасности (требования TSA США, содержащиеся в Типовой программе авиационной безопасности зарубежных перевозчиков (MSP) - на рейсах, следующих в США; требования Евросоюза - на рейсах, следующих в Европу, и пр.) авиакомпания должна самостоятельно либо с привлечением иных сертифицированных организаций и предприятий организовать проведение дополнительных процедур на своих рейсах по утвержденным авиакомпанией технологиям, согласованным с АО «МАШ». Одновременно авиакомпания должна организовать контроль актуальности требований и своевременное внесение соответствующих поправок в технологическую документацию.

Эксплуатанты ВС иностранного государства, обслуживающихся в международном аэропорту Шереметьево по запросу, представляют в Росавиацию программы обеспечения АБ.

Эксплуатанты ВС иностранного государства информируют аэропорт о дополнительных требованиях национального законодательства в сфере АБ и программы АБ эксплуатанта. В таком случае аэропорт и эксплуатант ВС определяют необходимость принятия совместных корректирующих и дополнительных мер АБ с целью соответствия требованиям национального законодательства в сфере АБ и программы обеспечения АБ эксплуатанта.

В вопросах защиты гражданской авиации от АНВ руководители службы/подразделения АБ эксплуатанта, базирующегося или совершающего посадку в международном аэропорту Шереметьево, выполняют распоряжения Генерального директора и заместителя Генерального директора по безопасности АО «МАШ».

п) Агентства авиации общего назначения

Авиакомпании: Акционерное общество «Премьер Авиа» (далее - АО «Премьер Авиа»), Общество с ограниченной ответственностью «ЛУКОЙЛ-АВИА» (далее – ООО «ЛУКОЙЛ-АВИА»), имеющие сертификат эксплуатанта АОН, используют международный аэропорт Шереметьево в качестве аэропорта базирования.

Эксплуатанты АОН, дополнительно к основным требованиям по АБ к эксплуатантам ВС коммерческой гражданской авиации, обеспечивают:

- оборудование ВС противоугонными устройствами;

- доставку экипажей ВС и перевозимых лиц на борт ВС в сопровождении работников АО «Шереметьево Безопасность»;

- досмотр ВС по прилету работниками АО «Шереметьево Безопасность», в случае его прибытия с аэродрома (посадочной площадки), где отсутствуют службы авиационной безопасности.

Места стоянок ВС АОН определяются в секторе Северного аэровокзального комплекса аэропорта Шереметьево на перронах (вертолетных площадках) аэровокзальных комплексов (далее – АВК) бизнес авиации Общества с ограниченной ответственностью «Авиа Групп Терминал» - Терминал А Шереметьево (далее – ООО «Авиа Групп Терминал»), ООО «ЛУКОЙЛ–АВИА» и Общества с ограниченной ответственностью «Аэровокзальный комплекс «Премьер Авиа Групп» (далее – ООО «АВК «Премьер Авиа Групп»), с учетом исключения их нахождения в непосредственной близости к стоянкам ВС, осуществляющих коммерческие перевозки.

Обслуживание членов экипажей ВС эксплуатантов АОН и перевозимых ими лиц может производиться только в аэровокзальных комплексах ООО «Авиа Групп Терминал» (Терминал А Шереметьево), ООО «ЛУКОЙЛ–АВИА» и ООО «АВК «Премьер Авиа Групп», с учетом исключения их смешивания при вылете или прилете с пассажирами коммерческих рейсов.

q) Компании борТПитания

Поставщиками бортового питания в аэропорту являются: Акционерное общество «Аэромар» (далее – АО «Аэромар»), Общество с ограниченной ответственностью «Аэро-Фуд Кейтеринг» (далее – ООО «Аэро-Фуд Кейтеринг») и Общество с ограниченной ответственностью «ТРАНСПИТ СЕВЕРО-ЗАПАД» (далее – ООО «ТРАНСПИТ СЕВЕРО-ЗАПАД») (далее – компании борТПитания).

Компании борТПитания, в соответствии с ЛНД АО «МАШ» по проведению предполетного досмотра бортового питания, осуществляют мероприятия по выполнению Программы обеспечения авиационной безопасности международного аэропорта Шереметьево и соблюдению норм, правил и процедур по АБ. Обеспечение авиационной безопасности борТПитания на договорной основе осуществляет АО «Шереметьево Безопасность».

г) Компании по уборке

Деятельность по уборке и чистке ВС в международном аэропорту Шереметьево осуществляют следующие компании: Общество с ограниченной ответственностью «Аэросервис», Общество с ограниченной ответственностью «Санита», Общество с ограниченной ответственностью «Авонар», Общество с ограниченной ответственностью «Кристанваль-менеджмент», Общество с ограниченной ответственностью «КлинСервис» и АО «Аэромар» (ВС ПАО «Аэрофлот») (далее – компании по уборке и чистке ВС).

АКБ

2.5. В качестве АКБ (аэропортовый комитет безопасности) в аэропорту функционирует Аэропортовая комиссия по авиационной безопасности в международном аэропорту Шереметьево (далее – Аэропортовая комиссия).

2.8. Аэропортовая комиссия осуществляет свою деятельность в соответствии с требованиями международного воздушного права, постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 1994 г. № 897 «О федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства», а также в соответствии с Положением «Об аэропортовой комиссии по авиационной безопасности в международном аэропорту Шереметьево» (Версия-3), утвержденным Руководителем

Администрации городского округа Химки.

Заседания Аэропортовой комиссии проводятся в АО «МАШ» по мере необходимости либо по инициативе одного из участников, но не реже одного раза в шесть месяцев, а также при необходимости безотлагательного рассмотрения вопросов, входящих в ее компетенцию.

Информирование об угрозе АНВ

2.12. Информация об угрозе или совершении АНВ в деятельность аэропорта доводится до должностных лиц аэропорта, правоохранительных и государственных контрольных органов в соответствии со схемой оповещения, а также немедленно сообщается в отдел дежурно-диспетчерского обеспечения Управления транспортной безопасности Ространснадзора по телефону: (499) 231-57-07, (495) 262-50-69, моб. (985) 923-82-60 (круглосуточно), факс (499) 231-55-34, e-mail: dds@rostransnadzor.ru; отдел дежурно-диспетчерского обеспечения Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Центральному федеральному округу Ространснадзора: тел./факс (495) 503-10-36, (495) 503-10-66, (495) 503-50-66 (в Центральное МТУ Росавиации – через указанное управление Ространснадзора); ответственному дежурному Росавиации по телефонам: (916) 224-08-24, (499) 231-52-92, (499) 231-55-30.

Все работники АО «МАШ», других предприятий и организаций, действующих на территории аэропорта, которые располагают информацией об угрозе совершения АНВ в деятельность гражданской авиации, должны незамедлительно информировать об этом сменного начальника транспортной безопасности сектора начальников смен Службы транспортной безопасности Дирекции авиационной и транспортной безопасности (далее - СНТБ СНС СТБ ДАТБ) АО «МАШ» по телефонам: (495) 578-17-41 или моб. (925) 500-87-91.

4. ЧАСТЬ III. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ В АЭРОПОРТУ

4.1. В аэропорту для обеспечения АБ созданы следующие зоны:

- а) зона безопасности аэропорта;
- б) контролируемая зона аэропорта;
- в) охраняемые зоны ограниченного доступа.

Граница зоны безопасности аэропорта проходит не менее, чем в 30 метрах от зданий пассажирских терминалов и не менее, чем в трех метрах от внешнего периметра аэропорта.

Граница КЗА проходит по периметру аэропорта, граничащих с ним зданий и терминалов.

Границы охраняемых зон ограниченного доступа (далее – ОЗОД) располагаются в пределах КЗА и особо важных объектов инфраструктуры аэропорта:

- зоны обслуживания ВС на перронах аэродрома;
- зоны, предназначенные для вылетающих пассажиров коммерческой авиации, от ПД и до ВС (стерильные зоны);
- зоны комплектования и сортировки багажа в пассажирских авиационных терминалах;
- зоны комплектования и сортировки досмотренных грузов и почтовых отправок в почтово-грузовых авиационных терминалах;
- взлетно-посадочные полосы;

- объекты управления воздушным движением;
- объекты топливо - заправочного комплекса;
- объекты радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи;
- отдельные участки предприятий бортового питания и служб сервиса авиапредприятий, где присутствуют досмотренные бортовые запасы и бортовое питание;
- базы технического обслуживания ВС;
- ангары для стоянки/обслуживания ВС;
- трансформаторные подстанции;
- Центр управления аэропортом в Терминале F Шереметьево.

Безопасность в неконтролируемой зоне

4.2. Для обеспечения безопасности в зоне безопасности аэропорта используются меры технической защиты и контроля с использованием СВН, информирование граждан о необходимости соблюдения мер безопасности и организационно-оперативные действия сил безопасности.

В целях предотвращения проноса запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ в пассажирские терминалы А, В, С, D, Е, F Шереметьево на входе в них производится досмотр всех пассажиров, посетителей, персонала и вещей, находящихся при них. Досмотр производится работниками АО «Шереметьево Безопасность», во взаимодействии с ЛУ МВД России в аэропорту Шереметьево на ПД, оборудованных интроскопами, стационарными и переносными металлодетекторами, СВН.

а) Меры по уменьшению риска использования транспортных средств с самодельным взрывным устройством для столкновения со зданием аэровокзала

Для уменьшения риска использования для террористической атаки транспортных средств с СВУ на привокзальных площадях пассажирских терминалов установлена зона безопасности, шириной не менее 30 метров от зданий пассажирских терминалов. Защита пассажирских терминалов производится путем установки бетонных блоков и въездных/выездных шлагбаумов.

б) Меры по защите и наблюдению за зонами высадки и посадки пассажиров и входами в аэровокзал во избежание случаев оставления транспортных средств без присмотра

В зоне безопасности аэропорта стоянка автотранспорта запрещена. Допускается только остановка общественного транспорта для посадки/высадки пассажиров, в т.ч. такси, транспорта для погрузки/выгрузки грузов, а также автотранспорта оперативных служб, имеющих соответствующую раскраску (пожарные, скорая помощь, полиция, ремонтные службы и инкассаторские машины), для выполнения служебных задач. Установлены соответствующие дорожные знаки. Организован отдельный сквозной проезд и парковка для остального автотранспорта.

Контроль безопасности на привокзальных площадях осуществляется с помощью СВН АО «МАШ». Осуществляется фиксация и видеозапись номеров госрегистрации автотранспорта, въезжающего на привокзальную площадь.

д) Процедуры хранения билетов, посадочных талонов, багажных бирок и другой документации

Организациями и операторами аэропорта, производящими продажу билетов и регистрацию пассажиров, разработан внутренний организационно – регламентирующий

документ по порядку хранения билетов, посадочных талонов, багажных бирок и другой документации и ежедневно контролируется его исполнение. Порядок хранения и использования билетов, посадочных талонов, багажных бирок и другой документации должен исключить возможность их использования неограниченным кругом лиц с целью подготовки или совершения АНВ.

ф) Объявления по громкоговорящей связи о проблемах безопасности

В пассажирских терминалах регулярно производится голосовое и телевизионное информирование пассажиров о проявлении внимательности к своим вещам, которые не должны оставаться без присмотра, о необходимости информирования сотрудников служб безопасности аэропорта и полиции при обнаружении бесхозных (подозрительных) предметов, об установленных правилах безопасной перевозки пассажиров, багажа и грузов на ВС, демонстрируются видеоролики по безопасности.

ОХРАНА ПЕРИМЕТРА НЕКОНТРОЛИРУЕМОЙ И КОНТРОЛИРУЕМОЙ ЗОН И КОНТРОЛИРОВАНИЕ ДОСТУПА

Установление контролируемой зоны

4.3. Обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов на контролируемой и неконтролируемой территории аэропорта Шереметьево осуществляется в соответствии с действующей Инструкцией «О пропускном и внутриобъектовом режимах в международном аэропорту Шереметьево».

В аэропорту Шереметьево установлена КЗА, включающая в себя рабочую площадь аэропорта, прилегающую к ней территорию и расположенные на ней здания или их части и места размещения особо важных объектов гражданской авиации в рамках периметрового ограждения, доступ в которую контролируется. Информация о границах КЗА с указанием КПП содержится в Добавлении С.

Система удостоверяющих личность пропусков в аэропорту

4.4. Система удостоверяющих личность пропусков в аэропорту заключается в следующем:

а) Порядок оформления и выдачи различных видов пропусков устанавливается в аэропорту действующей Инструкцией «О пропускном и внутриобъектовом режимах в международном аэропорту Шереметьево».

б) Оформление и выдача пропусков в КЗА и объекты аэропорта производится сектором оформления и выдачи пропусков ДАТБ АО «МАШ».

с). Для допуска в КЗА установлены следующие виды пропусков:

- по назначению – личные, транспортные, материальные;
- по срокам действия – постоянные с ограничением срока действия, для разовых посещений;
- по локальным зонам допуска.

г) В АО «МАШ» установлены следующие должностные лица, правомочные рассматривать заявки (обращения) на выдачу пропусков: Генеральный директор, заместитель Генерального директора по безопасности, директор ДАТБ, СНТБ СНС СТБ ДАТБ (для разовых посещений, в нерабочее время в случае экстренной необходимости).

Заявка (обращения) на личные постоянные пропуска с ограничением по срокам действия согласовывается с Отделом ФСБ России в аэропорту Шереметьево, ЛУ МВД России в аэропорту Шереметьево, ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево и Шереметьевской таможней.

За оформление пропуска в КЗА Службой доходов Дирекции казначейства АО «МАШ» взимается плата, в установленном порядке, в соответствии с «Прейскурантом аэропортовых сборов, тарифов за наземное обслуживание и цен на услуги в Международном аэропорту Шереметьево».

Допуск в КЗА

4.9. Допуск в КЗА лиц и транспортных средств осуществляется через установленные основные и дополнительные КПП, построенные и оборудованные, в каждом конкретном случае, по типовым или индивидуальным проектам. Количество КПП определяется с учетом необходимости обеспечения эффективной работы аэропорта. Дополнительные КПП могут устанавливаться в целях обеспечения аэропортовой деятельности операторов и осуществления реконструкции (ремонта) объектов инфраструктуры. Все КПП работают в круглосуточном режиме.

КПП в КЗА Шереметьево:

КПП № 1 – для проезда и прохода на перрон в северо-восточной части аэропорта;

КПП № 2 - для проезда и прохода на перрон с территории грузовых складов ООО «Москва Карго» и АОПП Шереметьево ФГУП «Почта России»;

КПП № 3 – для прохода на перрон авиаперсонала в здании АДП;

КПП № 4 - для служебного прохода на перрон из здания АО «Аэромар»;

КПП № 5 - для проезда и прохода на перрон в северной части аэропорта;

КПП № 6 - для проезда и прохода на территорию Aviационно-технического центра ПАО «Аэрофлот» и перрон аэропорта;

КПП № 7 – для проезда к ВПП-3;

КПП № 8 - для проезда и прохода на перрон в южной части аэропорта;

КПП № 9 - для прохода на перрон авиаперсонала в Терминале F Шереметьево;

КПП № 10 - для въезда на перрон с территории центральной заправочной станции ЗАО «ТЗК Шереметьево»;

КПП № 11 - для въезда на перрон с территории АО «Шереметьево-Карго»;

КПП № 12 - для проезда и прохода на перрон в юго-западной части аэропорта (перрон Терминала D Шереметьево);

КПП № 1А - для прохода на перрон из терминала ООО «Авиа Групп Терминал» (Терминал А Шереметьево);

КПП № 1В - для прохода на перрон авиаперсонала и членов экипажей ВС внутренних линий в Терминале В Шереметьево;

КПП № 1Г - для прохода на перрон из терминала ООО «АВК «Премьер Авиа Групп»;

КПП № 1Е - для прохода на перрон авиаперсонала в здании Терминала Е Шереметьево;

КПП № 1D - для прохода на перрон авиаперсонала в здании Терминала D Шереметьево;

КПП № 2А - для прохода и проезда на перрон с территории складских помещений ООО «Москва Карго»;

КПП № 2Г - для проезда на перрон западного сектора с территории Акционерного общества «Авиационный научно-технический центр»;

КПП № 2D - для прохода на перрон членов экипажей ВС внутренних линий в здании Терминала D;

КПП № 12А - для прохода и проезда на перрон работников ООО «Трансстроймеханизация» в юго-восточной части аэропорта;

КПП № 12Б - для прохода на перрон работников ООО «ТРАНСПИТ СЕВЕРО-ЗАПАД» в юго-восточной части аэропорта;

КПП № 4А - для прохода и проезда на перрон средств механизации, предполетного досмотра негабаритных грузов ВВЛ на грузовом комплексе ООО «Москва Карго»;

КПП № 5А - для прохода и проезда на перрон средств механизации, предполетного досмотра негабаритных грузов МВЛ на грузовом комплексе ООО «Москва Карго»;

КПП № 3Г - для прохода на перрон работников ООО «АВК «Премьер Авиа Групп» через ворота ангара Акционерного общества «Авиационный научно-технический центр»;

Пост № 6Г - для прохода на перрон работников и авиапассажиров в здании терминала ООО «ЛУКОЙЛ-АВИА»;

Пост № 28 – для прохода персонала в здание Дирекции аэропорта.

Для допуска в КЗА членов экипажей ВС определены: в Терминале F Шереметьево – ПД пассажиров и членов экипажей (МВЛ) и КПП № 9 для членов экипажей ВВЛ; в Терминале D Шереметьево – на КПП № 2D (ВВЛ) и в ПД членов экипажей и пассажиров (МВЛ); в Терминале А Шереметьево – служебный проход на КПП № 1А, для выхода из стерильной зоны – служебный проход, дверь которого оборудована СКУД ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево; в Терминале В Шереметьево – служебный проход на перрон для персонала на КПП № 1В; в Терминале С Шереметьево – ПД членов экипажей.

Запасные (аварийные) ворота:

а) В северном секторе аэродрома:

- для въезда на аэродром с территории привокзальной площади Терминала А Шереметьево;

- для въезда на аэродром с территории привокзальной площади Терминала ООО «АВК «Премьер Авиа Групп»;

- для въезда на аэродром с территории грузового терминала ООО «Москва Карго».

б) В южном секторе аэродрома:

- для выезда с перрона западной части Терминала D Шереметьево.

Контролирование доступа

4.10. Пропуск лиц, транспортных средств на территорию аэропорта через КПП осуществляется только после:

а) идентификации личности и транспортного средства;

б) установления действительности оснований для прохода (проезда) на территорию аэропорта;

в) проведения досмотра с использованием технических средств досмотра.

Система хранения ключей

4.15. Запасные двери и другие неконтролируемые проемы в зданиях и сооружениях, являющихся составной частью периметра ограждения аэродрома, надежно закрываются на замки, ключи от которых находятся у начальника смены службы режима АО «Шереметьево Безопасность», а дубликаты ключей - у ответственных должностных лиц структурных подразделений АО «МАШ», операторов или иных владельцев объектов инфраструктуры. При необходимости эвакуации в экстренных случаях ответственные должностные лица открывают двери и незамедлительно информируют СНТБ СНС СТБ ДАТБ АО «МАШ».

В зданиях и сооружениях, примыкающих к ограждению аэродрома, окна первого этажа, выходящие в пределы периметра аэродрома, оборудованы металлическими решетками, а окна второго этажа – закрыты и опечатаны, для исключения несанкционированного преодоления (при соблюдении требований пожарной безопасности).

Контролирование доступа в охраняемые зоны ограниченного доступа

4.18. Технологические и иные проходы в авиационных терминалах и зданиях иных объектов инфраструктуры аэропорта, через которые возможен доступ в ОЗОД, оборудуются СКУД и видеонаблюдением, контролируемые ДАТБ АО «МАШ».

Разрешения для доступа в ОЗОД производятся через СКУД, а также наличием соответствующей ОЗОД условной отметки на личном пропуске.

Пребывание лиц в зонах, не отмеченных в личном пропуске как разрешенные, категорически запрещается.

Транспортные средства допускаются в КЗА в ту зону (зоны), которые указаны на транспортном пропуске:

- сектор «А» - перрон терминалов В, С Шереметьево;
- сектор «Б» - перроны терминалов F, E Шереметьево;
- сектор «В» - Восточный сектор;
- сектор «Г» - Западный сектор;
- сектор «Д» - перрон Терминала D Шереметьево;
- сектор «Е» - сектор авиатехнического центра ПАО «Аэрофлот»;
- сектор «З» - сектор АО «Шереметьево-Карго».

Контроль доступа в указанные зоны осуществляют работники ДАТБ АО «МАШ» и АО «Шереметьево Безопасность».

Кроме того, к зонам ограниченного доступа относятся места стоянок ВС, на которых осуществляется их техническое и коммерческое обслуживание. Во время предполетного досмотра контроль доступа в указанные зоны осуществляют работники АО «Шереметьево Безопасность» в соответствии с технологическим графиком наземного обслуживания ВС.

Нахождение транспортных средств в зонах, не отмеченных в транспортном пропуске как разрешенные, категорически запрещается.

Для размещения пассажиров, прошедших процедуры предполетного досмотра, и направления их к местам посадки в ВС созданы стерильные зоны, которые являются зонами ограниченного доступа для наземного персонала аэропорта.

Здания, помещения и сооружения аэропорта, в которых пограничными, таможенными и иными, предусмотренными действующим законодательством, государственными контрольными органами осуществляются соответствующие виды контроля и пропуск через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, включены в пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – пункт пропуска).

В пункте пропуска установлен соответствующий административно-правовой режим – режим в пункте пропуска через государственную границу. Соответствующие режимные ограничения используются и в интересах обеспечения АБ и защиты аэропорта от АНВ.

Досмотр персонала при входе в охраняемые зоны ограниченного доступа

4.20. Авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта (далее – персонал), сотрудники пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль, а также транспортные средства и средства механизации перед допуском в ОЗОД, расположенную в пределах КЗА проходят досмотр на КПП с использованием технических средств досмотра.

д) Персоналу при нахождении в стерильной зоне запрещается иметь при себе предметы и вещества, предусмотренные Приложением 1 «Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах» к Правилам проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденным приказом Минтранса России от 25.07.2007 № 104.

Осмотр транспортных средств

4.22. Транспортные средства подлежат досмотру в целях исключения возможности нахождения в них посторонних лиц, запрещенных предметов и веществ, а также хищения материальных ценностей при въезде и выезде из КЗА.

Досмотр транспортных средств производится на КПП в КЗА на досмотровой площадке, в соответствии с установленными правилами:

- сверяются сопроводительные документы с фактическим наличием груза;
- осматриваются карманы в передних дверях, солнцезащитные козырьки и вещевые ящики в приборной панели, задние спинки передних сидений (карманы для дорожных карт), углубления для ног и пространство под сидениями, багажник/отделение/отсек для багажа/груза, колесные ниши, ходовая часть, двигательный отсек.

Для досмотра труднодоступных мест используются досмотровые зеркала.

Водитель и следующие с ним лица досматриваются в ПД в помещении КПП с помощью стационарных технических средств досмотра.

Контролирование доступа для пассажиров и членов экипажей

4.23. Зарегистрированные пассажиры допускаются в стерильную зону аэропорта и к местам посадки в ВС по полученным при регистрации посадочным талонам (в том числе оформленным в электронном виде) и документам, удостоверяющим личность, после прохождения предполетного досмотра.

Пассажиры, убывающие из Российской Федерации, в том числе обслуживаемые в залах официальных лиц и делегаций (далее - ЗОЛД), залах повышенной комфортности, допускаются в стерильную зону и к местам посадки в ВС после прохождения таможенного, пограничного и других установленных видов контроля, а также предполетного досмотра.

4.24. Допуск в КЗА членов экипажей ВС, выполняющих внутренние воздушные перевозки, осуществляется по специальным удостоверениям (идентификационным картам) установленного образца для членов экипажей ВС гражданской авиации Российской Федерации и при наличии (предъявлении) задания на полет.

Члены экипажей ВС иностранных и российских авиакомпаний, совершающих международные рейсы, допускаются в КЗА и из нее по удостоверениям членов экипажей ВС (идентификационным картам), установленным Стандартами ИКАО, а также по предъявлении задания на полет (для экипажей российских авиакомпаний) или генеральной декларации (для иностранных авиакомпаний) с отметкой (дата-штампом) ОПК ФСБ России в международном аэропорту Шереметьево.

Удостоверения (идентификационные карты) членов экипажей ВС действительны для прохода в КЗА только в тех аэропортах, которые указаны в задании на полет, а также на запасных аэродромах по маршруту следования.

Идентификационные карты членов экипажей ВС иностранных авиакомпаний в международных аэропортах дают право на посещение служб, обеспечивающих вылет ВС.

Члены экипажей ВС, а также должностные лица авиапредприятий, вписанные в

задание на полет с целью проведения ими инспекторской проверки работы экипажа в полете по выполнению нормативных требований по обеспечению безопасности полетов ВС, авиационной безопасности, качеству проведения работ и оказания услуг, допускаются в КЗА по предъявлению удостоверения члена экипажа и задания на полет (генеральной декларации) после прохождения предполетного досмотра, а в случаях следования международными рейсами - после прохождения пограничного, таможенного и других видов контроля в местах, установленных для членов экипажей.

ДОСМОТР ПАССАЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ

4.27. б) Требования по проведению досмотра

В международном аэропорту Шереметьево предполетный досмотр пассажиров и членов экипажей проводится на всех ВВЛ и МВЛ, выполняемых ВС эксплуатантов, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности.

Для производства досмотра пассажиров, вещей, находящихся при них, и багажа в аэропорту в зданиях аэровокзальных комплексов в специально выделенных помещениях оборудованы зоны контроля.

В вещах, находящихся при пассажирах, разрешается перевозить на борту ВС с соблюдением требуемых условий следующие предметы и вещества:

- термометр медицинский, не содержащий ртуть - один на пассажира;
- тонометр ртутный в стандартном футляре - один на пассажира;
- барометр или манометр ртутный, упакованный в герметичный контейнер и опечатанный пломбой отправителя;
- одноразовые зажигалки - одна на пассажира;
- сухой лед для охлаждения скоропортящихся продуктов - не более 2 кг на пассажира;
- 3% перекись водорода - не более 100 мл на пассажира;
- жидкости, гели и аэрозоли, относящиеся к неопасным, в емкостях вместимостью не более 100 мл (или эквивалентной емкостью в других единицах измерения объема), упакованные в надежно закрывающийся прозрачный пластиковый пакет объемом не более 1 л - один пакет на пассажира.

Жидкости в контейнерах емкостью более 100 мл к перевозке не принимаются даже в том случае, если емкость заполнена лишь частично, за исключением: лекарства, специальных диетических продуктов, детского питания в количестве, необходимом на время полета.

Жидкости, приобретенные в магазинах беспошлинной торговли в аэропорту или на борту ВС, упаковываются в надежно запечатанный (опломбированный) пластиковый пакет, обеспечивающий исключение доступа к содержимому пакета в течение полета, на котором имеется достоверное подтверждение того, что эта покупка произведена в магазинах беспошлинной торговли в день (дни) поездки.

е) Порядок проведения досмотра пассажиров VIP и пассажиров с ограниченными возможностями

Досмотр больных пассажиров производится непосредственно в медпункте работниками АО «Шереметьево Безопасность», которые осуществляют предполетный досмотр с помощью ручного металлодетектора и ручным (контактным) методом.

Все лица (в том числе и медицинский персонал), сопровождающие больных пассажиров и инвалидов, следующих через медицинский пункт, в обязательном порядке, проходят досмотр на безопасность и находятся под контролем работника АО «Шереметьево

Безопасность» до момента их убытия из помещения медпункта с целью сопровождения больных пассажиров и инвалидов до салона ВС.

Пассажиры, имеющие аппараты, стимулирующие сердечную деятельность (электронные имплантированные устройства) или использующие ортопедические устройства, при наличии подтверждающих медицинских документов, подвергаются досмотру без применения технических средств.

Пассажиры, которые не в состоянии пройти через арочный металлодетектор вследствие болезни или физических недостатков, проверяются с использованием переносных металлодетекторов и/или досматриваются вручную. Вещи, находящиеся при пассажирах, проверяются на РТИ.

Пассажиры - инвалиды (на носилках, в инвалидных креслах, колясках и т.п.) досматриваются вручную. Носилки, инвалидные кресла, коляски и т.п. досматриваются как вручную, так и с применением технических средств досмотра.

ПРОЦЕДУРЫ ДОСМОТРА

4.28. с) Процедуры/стандарты досмотра с помощью технических средств и ручного досмотра трансферных пассажиров и информация о поставщике обслуживания

Трансферные пассажиры проходят досмотр на ПД трансферных пассажиров. К числу специальных мер, принимаемых для контроля за трансферными и транзитными пассажирами, относится организация наблюдения за зонами транзита (залы прибытия/вылета).

Трансферные пассажиры перед входом в стерильную зону проходят предполетный досмотр.

Процедуры и стандарты предполетного досмотра трансферных пассажиров идентичны процедурам и стандартам предполетного досмотра для всех пассажиров, следующих прямыми рейсами.

ж) Порядок действий в случае отказа лица подвергнуться досмотру вручную

В случае нежелания пассажиром соблюдать процедуры предполетного досмотра, в том числе проведением его досмотра ручным (контактным) методом, работники АО «Шереметьево Безопасность» информируют об этом представителя авиакомпании для принятия мер и отказывают пассажиру в доступе в стерильную зону.

При отказе пассажира от предполетного досмотра договор воздушной перевозки считается расторгнутым в соответствии с пунктом 3 статьи 85 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Контроль за огнестрельным и другим оружием

4.33. На территории Российской Федерации перевозка оружия осуществляется на основании положений Воздушного кодекса Российской авиации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ, Федерального закона от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ «Об оружии», Федеральным законом от 27 мая 1996 г. № 57-ФЗ «О Государственной охране», «Правил оборота боевого ручного стрелкового и иного оружия, боеприпасов и патронов к нему, а также холодного оружия в государственных военизированных организациях», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 1997 г. № 1314, «Правил оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 1998 г. № 814, «Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета»,

утвержденной совместным приказом Минтранса России и МВД России от 30 ноября 1999 г. № 120/971, распоряжения Минтранса России от 16 июля 2002 г. № НА-254-р «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности перевозки длинноствольного оружия, переданного пассажирами для временного хранения на период полета».

При выполнении международных полетов оружие, принадлежащее пассажирам, принимается к перевозке в соответствии с международными нормами и требованиями законодательства страны вылета и посадки.

4.34. Обращение иностранного государства на ношение во время полета на борту ВС оружия или специальных средств работниками службы безопасности или уполномоченными сотрудниками правоохранительных органов на ВС иностранных авиакомпаний рассматривается Минтрансом России персонально.

Дипломатические вализы и правительственные курьеры

4.36. Пассажиры, обладающие дипломатическим иммунитетом, предоставленным им государством согласно Венской конвенции, подлежат обычному досмотру перед посадкой на борт ВС. Имеющиеся у них опечатанные дипломатические вализы не должны подвергаться досмотру вручную. Все остальные виды вещей, находящихся при пассажирах, проходят досмотр в обычном порядке.

Дипломатический курьер пользуется правами, предусмотренными Венской конвенцией, при наличии у него дипломатического паспорта с соответствующими визами и курьерских листов на дипломатическую почту.

Исключение дипломатической вализы из числа предметов, подлежащих досмотру вручную (в соответствии с пунктом 3 статьи 27 Венской конвенции о дипломатических сношениях от 18 апреля 1961 г. «дипломатическая почта не подлежит ни вскрытию, ни задержанию»), не препятствует проведению досмотра таких предметов с помощью технических средств досмотра.

Во время полетов высокопоставленных должностных лиц их может сопровождать специальный вооруженный эскорт при условии удовлетворения требований, установленных принимающим государством. В отношении каждого такого полета принимаются меры безопасности в соответствии с требованиями законодательных и нормативных правовых документов.

Лица, перевозимые в рамках юридических или административных процессуальных действий

4.37. Личный состав маршрутного караула Федеральной службы исполнения наказаний, находящегося при исполнении служебных обязанностей по сопровождению конвоируемых лиц, имеющий соответствующие командировочные предписания, постовую ведомость караула после прохождения досмотра допускается в КЗА и в салоны ВС без оружия, в соответствии с «Инструкцией по служебной деятельности специальных подразделений по конвоированию уголовно – исполнительной системы», утвержденной совместным приказом Минюста России и МВД России от 24 мая 2006 г. № АР-199дсп/369дсп, в сопровождении работника ДАТБ АО «МАШ», на основании подаваемых в установленном порядке заявок.

Оружие караула сдается в период предполетного досмотра уполномоченному работнику АО «Шереметьево Безопасность» и перевозится в багажном или техническом отсеках ВС.

Пассажиры без права на въезд/депортируемые лица проходят досмотр на общих основаниях.

Депортируемые пассажиры, в зависимости от представляемой ими угрозы

безопасности полета, могут приниматься к перевозке на ВС в сопровождении конвоя.

Арестованные лица перевозятся в сопровождении конвоиров. Количество конвоиров для сопровождения конвоируемых лиц - не менее четырех на двоих конвоируемых.

Досмотр перевозимого в грузовом отсеке багажа: полномочия и ответственность

4.39. Досмотр перевозимого в грузовом отсеке багажа производится на основании приказа Минтранса России от 28 ноября 2005 г. № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (далее – ФАП-142).

Предполетный досмотр багажа в международном аэропорту Шереметьево проводится работниками АО «Шереметьево Безопасность».

Предполетный досмотр багажа проводится на всех внутренних и международных рейсах, выполняемых ВС эксплуатантов, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности.

4.40. с) Процесс и процедуры досмотра перевозимого в грузовом отсеке багажа вылетающих пассажиров

Багаж всех вылетающих пассажиров досматривается с использованием автоматической многоуровневой системы досмотра багажа (в терминалах В, С, D, Е Шереметьево) или РТИ (в Терминале F Шереметьево) с обязательной его маркировкой номерными стикерами. Дополнительно используются средства обнаружения паров/следов ВВ, анализаторы опасных жидкостей и служебные собаки.

В качестве дополнительной меры безопасности в рамках эквивалентных мер по обеспечению авиационной безопасности в Терминале F Шереметьево, наряду с использованием РТИ, не менее 10% багажа подвергается досмотру ручным (контактным) методом с использованием технических средств определения паров/следов ВВ, анализаторов опасных жидкостей. Процент ручного досмотра может увеличиваться в период повышения угрозы.

В зарегистрированном багаже в грузовых, багажных отсеках ВС с изолированным доступом пассажиров к багажу во время полета разрешается перевозить следующие предметы и вещества:

- арбалеты, ружья для подводной охоты, шашки, сабли, тесаки, ятаганы, палаши, мечи, шпаги, штыки, кинжалы, ножи: охотничьи, ножи с выбрасывающимися клинками, с запирающими замками, имитаторы любого вида оружия;

- хозяйственно-бытовые ножи (ножницы) с длиной клинка (лезвия) свыше 60 мм;

- алкогольные напитки с содержанием более 24%, но не более 70% алкоголя по объему в емкостях вместимостью не более 5 л, в таре, предназначенной для розничной торговли - не более 5 л на одного пассажира;

- жидкости и алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 24%;

- аэрозоли, предназначенные для использования в спортивных или бытовых целях, выпускные клапаны баллончиков которых защищены колпачками от самопроизвольного выпуска содержимого в емкостях вместимостью не более 0,5 кг или 500 мл - не более 2 кг или 2 л на одного пассажира.

д) Процесс и процедуры досмотра перевозимого в грузовом отсеке багажа трансферных пассажиров

Багаж трансферных пассажиров подлежит обязательному предполетному досмотру в автоматизированной многоуровневой системе досмотра багажа или в ПД трансферного

негабаритного багажа, до смешивания с досмотренным багажом пассажиров, для которых данный пункт перевозки является начальным.

Багаж трансферных и транзитных пассажиров, при изменении маршрутов по их инициативе, повторно досматривается и отправляется тем же рейсом, что и пассажиры.

f) Процесс обеспечения идентификации досмотренного багажа

К перевозке принимается багаж пассажиров, имеющих действительный билет на данный рейс. При регистрации производится установление принадлежности и маркировка каждого места багажа.

В автоматизированной системе установления принадлежности багажа пассажирам используются компьютерные бирки со штриховым кодом и беспроводные лазерные сканеры штриховых кодов для считывания распечатанных багажных бирок.

Перевозка багажа пассажиров, не явившихся на посадку, категорически запрещается.

Багаж зарегистрированного пассажира, не явившегося на посадку, снимается с борта ВС и подлежит обязательному досмотру.

Службы организации пассажирских перевозок в аэропорту обеспечивают согласование учетных данных пассажира и его зарегистрированного багажа и реализацию процедур, гарантирующих, что багаж пассажиров, зарегистрировавшихся на рейс, но не поднявшихся на борт, будет идентифицирован и всегда снят с борта ВС.

При получении сообщений об угрозе совершения АНВ в отношении вылетающего ВС, проводится повторный предполетный досмотр багажа пассажиров. Кроме того, пассажирам и членам экипажа может быть предложено лично опознать свой сопровождаемый багаж до его погрузки на борт ВС.

Невостребованный или неопознанный багаж, перевозимый в грузовом отсеке

4.46. Невостребованный владельцем багаж в зале прилета или неопознанный багаж (отсутствуют бирки) в зоне комплектования по прилету подвергается таможенному контролю (МВЛ) и обязательному досмотру работниками АО «Шереметьево Безопасность», в местах комплектования багажа с использованием интроскопа и производством специальной маркировки, свидетельствующей о произведенном досмотре.

Невостребованный или неопознанный досмотренный багаж доставляется работниками служб организации пассажирских перевозок на склад временного хранения или в камеру хранения багажа АО «МАШ» или ПАО «Аэрофлот» (с собственных рейсов).

Досмотр товаров, предназначенных для продажи или распространения: процесс досмотра

4.48. Цель досмотра товаров, предназначенных для продажи или распространения в пределах ОЗОД заключается в том, чтобы не допустить попадания предметов, ограниченных к перевозке или запрещенных к перевозке на воздушном транспорте по условиям АБ, в ОЗОД и на борт ВС.

Досмотр (в том числе повторный и дополнительный) товаров и обслуживающего персонала, доставляющего эти товары, проводится для МВЛ после проведения фактического таможенного контроля данных товаров должностными лицами таможенного поста «Аэропорт Шереметьево (пассажирский)»

ПД товаров работают в соответствии с утвержденными ДАТБ АО «МАШ» графиками и расположены:

- Терминал В Шереметьево – ПД товаров (1 этаж);
- Терминал С Шереметьево – ПД товаров (2 этаж);

- Терминал F Шереметьево – ПД товаров в подвальном помещении;
- Терминал D Шереметьево – ПД товаров в секторе ВВЛ и секторе МВЛ;
- Терминал E Шереметьево – ПД товаров (3 этаж).

4.49. Магазины беспошлинной торговли и другие коммерческие предприятия и арендаторы, ведущие свою деятельность в ОЗОД международного аэропорта Шереметьево, разрабатывают меры контроля безопасности в соответствии с «Программой авиационной безопасности международного аэропорта Шереметьево», включающие процедуры:

- контроля доступа в помещения, находящиеся внутри ОЗОД или примыкающие к ним;
- гарантии того, что меры досмотра товаров, доставляемых в ОЗОД, осуществляются;
- набора и подготовки персонала, включая ознакомительные занятия по аспектам АБ;
- при торговле обязаны принимать во внимание меры безопасности, которые относятся к обращению с ЖАГ.

С точки зрения АБ такие магазины беспошлинной торговли и другие коммерческие предприятия и арендаторы несут ответственность за:

- разработку внутренней административно - распорядительной документации, содержащей все меры и процедуры обеспечения безопасности их деятельности в аэропорту и представление, по требованию администрации АО «МАШ», на согласование;
- разработку и обновление планов на случай чрезвычайных обстоятельств, исходя из их обязанностей, предусмотренных аэропортовыми планами на случай чрезвычайных обстоятельств;
- обеспечение надлежащего найма своих работников и прохождение ими соответствующей ознакомительной подготовки в области АБ, соблюдения ими мер АБ.
- обеспечение контролируемого прохода через их помещения, как это предусмотрено в их внутренней административно - распорядительной документации;
- охрану предметов, которые опечатаны, складируются на их территории или следуют через их помещения, в частности, предметов, предназначенных для перевозки на борту ВС;
- продажу ассортимента только таких изделий, которые не создают потенциальную угрозу авиационной безопасности или безопасности полетов.

Авиагруз и авиапочта: ответственность

4.52. Предполетный досмотр (в том числе повторный и дополнительный) авиагруза, почтовых отправлений (корреспонденций), предназначенных для перевозки на борту ВС, производится службами авиационной безопасности предприятий, имеющими соответствующий государственный сертификат на право ведения такой деятельности.

Осуществление мер АБ при предполетном досмотре грузов и почты производится в соответствии с требованиями, определенными в приказе Минтранса России от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении правил проведения предполетного и послеполетного досмотров».

4.53. В аэропорту операторами по обработке авиагруза являются АО «Шереметьево-Карго» и ООО «Москва Карго», которые несут полную ответственность за соблюдение правил и процедур предполетного досмотра авиагрузов и почты (в том числе транзитных и трансферных), обрабатываемых на их складах и в их информационных системах учета грузообработки.

Исполнителем норм, правил и процедур по АБ является: в АО «Шереметьево-Карго»

- САБ АО «Шереметьево-Карго», в ООО «Москва Карго» - АО «Шереметьево Безопасность».

ПД груза находятся на территории складов АО «Шереметьево – Карго» и ООО «Москва Карго».

ЛНД операторов по обработке авиагруза в аэропорту, в части исполнения норм, правил и процедур АБ, согласовываются с АО «МАШ» и с Ространснадзором.

Программа известных грузоотправителей в аэропорту не применяется.

4.54. Оператором по обработке почтовых отправлений (корреспонденции) в международном аэропорту Шереметьево является АОПП Шереметьево ФГУП «Почта России». Ответственность за досмотр почтовых отправлений (корреспонденции), предназначенных для перевозки на борту ВС на ПД, размещенных на складах АОПП Шереметьево ФГУП «Почта России», возложена на операторов услуг по АБ в соответствии с действующими договорами (АО «Шереметьево Безопасность» и САБ АО «Шереметьево-Карго»).

Безопасность бортпитания и бортприпасов

4.56. За обеспечение норм, правил и процедур АБ бортпитания и бортзапасов в международном аэропорту Шереметьево отвечает в соответствии с заключенным договором АО «Шереметьево Безопасность».

Поставщиками бортового питания в аэропорту являются: АО «Аэромар», ООО «Аэро-Фуд Кейтеринг», ООО «ТРАНСПИТ СЕВЕРО-ЗАПАД».

Предполетный досмотр (в том числе повторный и дополнительный) бортового питания проводится в местах их комплектования в зданиях поставщиков специалистами по досмотру АО «Шереметьево Безопасность» в оборудованных ПД с использованием технических и специальных средств досмотра и СВН.

Обеспечение безопасности воздушных судов

4.58. Ответственность за организацию охраны ВС на стоянках в международном аэропорту Шереметьево возложена на ДАТБ АО «МАШ».

ВС на месте стоянки должны находиться под постоянной, надежной охраной:

- экипажа, при использовании ВС для производства полетов, при кратковременных стоянках на аэродроме продолжительностью до двух часов, если в составе экипажа имеется бортинженер (бортмеханик);

- инженерно – технического персонала, выполняющего наземное обслуживание ВС
- во время технического обслуживания (ремонта) ВС, а также при кратковременных стоянках ВС на аэродроме продолжительностью до двух часов, если в составе экипажа нет бортинженера (бортмеханика) или при стоянках на аэродроме, превышающих два часа;

- АО «Шереметьево Безопасность» – при стоянках ВС на аэродроме, когда на ВС не ведутся работы по техническому обслуживанию или ремонту и это ВС передано под охрану АО «Шереметьево Безопасность».

ВС, принятые под охрану АО «Шереметьево Безопасность», охраняются пешим патрульным нарядом в патрулируемой зоне протяженностью до 500 метров, на транспортных патрульных средствах по местам стоянок ВС и с использованием технических средств охраны. По заявке представителя авиакомпании ВС принимаются под персональную охрану АО «Шереметьево Безопасность», с выставлением стационарного поста с последующей оплатой по прейскуранту за дополнительные услуги.

Передача ВС от одного должностного лица другому допускается лишь при наличии у

принимающего лица документа (задание на полет, карта-наряд на техническое обслуживание), разрешающего прием данного ВС.

Ответственность за ВС и его охрану несет то должностное лицо, подпись которого о приеме ВС в бортовом журнале, Журнале приема-передачи воздушных судов под охрану является последней.

Требования к процедуре проведения предполетного досмотра.

К участию в досмотре ВС допускаются прошедшие специальную подготовку:

- работники АО «Шереметьево Безопасность»;
- члены экипажа ВС, назначенные командиром ВС;
- работники инженерно-авиационных служб аэропорта или эксплуатанта.

Предполетный досмотр ВС в аэропорту Шереметьево осуществляется АО «Шереметьево Безопасность».

Эксплуатанты обеспечивают наличие на каждом ВС схемы с указанием контрольных мест предполетного и дополнительного досмотров и информацией о наименее опасных местах возможного размещения ВУ, в случае его обнаружения на борту ВС.