

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

К Генеральному соглашению
(типовое) № ____ от _____

**–ОСНОВЫ ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫМ
АЭРОПОРТОМ ШЕРЕМЕТЬЕВО–**

1. ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ СОГЛАСОВАНИЯ, ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ВЫПОЛНЕНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПОЛЕТОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ ШЕРЕМЕТЬЕВО

1.1. Согласование расписания регулярных рейсов (полеты по расписанию) производится со Службой координации расписания (далее СКР) посезонно (летний/зимний период навигации) в сроки и форме установленные ИАТА.

1.2. Полеты по расписанию в/из Аэропорта выполняются на основании согласованного со Службой координации расписания Аэропорта и утвержденного Росавиацией, Росаэронавигацией, ГЦ ЕС ОрВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и ЦРТ ТКП (далее по тексту - уполномоченные органы в области гражданской авиации) расписания по международным и внутренним воздушным линиям.

Проекты расписаний в форматах «Форма Р», РПЛ, ОКР, и др., предоставляемые уполномоченному органу в области гражданской авиации, должны соответствовать параметрам назначенных СКР слотов.

В случае выявления Аэропортом расхождений параметров назначенного слота и расписания представленного уполномоченному органу в области гражданской авиации, Аэропорт оставляет за собой право:

- составлять «Акт о нарушении пунктуальности прибытия воздушного судна» в соответствии с «Руководством по учету регулярности полетов»;

- информировать Перевозчика о выявленном несоответствии и обязать устранить недостатки в пятидневный срок (5 суток) с момента оповещения. Датой оповещения считается дата сообщения о выявленном несоответствии, отправленного в адрес Перевозчика по каналам электросвязи SITA или AFTN;

- информировать уполномоченный орган в области гражданской авиации о выявленных несоответствиях в проектах расписаний;

- при отсутствии поступления в Аэропорт в установленные сроки информации об устранении несоответствий в расписаниях, аннулировать выделенный слот, проинформировав Перевозчика и уполномоченный орган в области гражданской авиации.

1.3. При выполнении совместных полетов, с использованием кода партнера, фрайнчайзинга и любых других операций, слоты должна запрашивать та авиакомпания, под флагом которой будут выполняться полеты. Слоты, находящиеся во владении одной авиакомпании могут быть использованы другой, только при условии сохранения кода авиакомпании владеющей слотом или отмены выделенного ей слота.

1.4. Согласование долгосрочных изменений (более 4-х полетов) в ранее утвержденное расписание производится с СКР до представления заявок в ОВС ГА и ЦРТ.

1.5. Согласование разового изменения плана полета (координируемых параметров) регулярного рейса производится по запросу в Службу координации расписания:

1. на этапе предварительного планирования полетов, кроме выходных и праздничных дней в РФ, по адресам каналов связи:

- AFTN – UUEEARBF (УУЕЕАПБФ); УУЕАПГБЬ – при наличии груза и почты на грузовых ВС;
- SITA – SVOFS7X - внутренние полеты; SVOFK7X – при наличии груза и почты на грузовых ВС;
SVOHP7X – международные полеты;

2. на этапе суточного планирования полетов с 09.00 до 17.00 мск, кроме выходных и праздничных дней в РФ, по адресам каналов связи:

- AFTN – UUEEARBF (УУЕЕАПБФ); УУЕАПГБЬ – при наличии груза и почты на грузовых ВС;
- SITA – SVOFS7X - внутренние полеты; SVOFK7X – при наличии груза и почты на грузовых ВС;

- SVOHP7X - международные полеты;
в выходные и праздничные дни в РФ, а так же после 18.00 мск. по адресам каналов связи:
- AFTN-UUEAOTXX (УУЕАОТЬЬ)-международные и внутренние полеты;
 - SITA-SVOKW7X-международные и внутренние полеты.
3. на этапе текущего планирования полетов круглосуточно, включая выходные и праздничные дни в РФ, по адресам каналов связи:
- AFTN-UUEAOTXX (УУЕАОТЬЬ)-международные и внутренние полеты;
 - SITA-SVOKW7X-международные и внутренние полеты.
- 1.6. В случае непунктуального и/или нерегулярного исполнения в течение сезона (согласованного периода) более 20 % подтвержденных Службой координации расписания Аэропорта слотов для определенного рейса, Аэропорт оставляет за собой право лишить данный рейс Перевозчика «исторического статуса» и предложить альтернативный слот.
Критерием оценки пунктуальности прибытия рейса считается отклонение 25 минут и более от времени прибытия ВС по расписанию (время прибытия воздушного судна на МС).

2. ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ СОГЛАСОВАНИЯ, ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ВЫПОЛНЕНИЯ НЕРЕГУЛЯРНЫХ ПОЛЕТОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ ШЕРЕМЕТЬЕВО

- 2.1. Согласование расписания чартерных программ производится посезонно (летний/зимний период навигации), слоты подтверждаются на календарный месяц.
- 2.2. Согласование выполнения нерегулярных рейсов (не предусмотренных расписанием – разовые, чартерные, дополнительные и другие) производится с СКР формализованным сообщением, по адресам каналов связи:
1. программы полетов (серия слотов) на этапе предварительного планирования полетов, кроме выходных и праздничных дней в РФ, по адресам каналов связи:
 - AFTN – UUEEAPBF (УУЕЕАПБФ); УУЕАПГЬЬ – при наличии груза и почты на грузовых ВС;
 - SITA – SVOFS7X – внутренние полеты; SVOFK7X – при наличии груза и почты на грузовых ВС; SVOHP7X – международные полеты;
 2. на этапе суточного планирования полетов с 09.00 до 17.00 мск, кроме выходных и праздничных дней в РФ, по адресам каналов связи:
 - AFTN – UUEEAPBF (УУЕЕАПБФ); УУЕАПГЬЬ – при наличии груза и почты на грузовых ВС;
 - SITA – SVOFS7X – внутренние полеты; SVOFK7X – при наличии груза и почты на грузовых ВС; SVOHP7X – международные полеты;
- в выходные и праздничные дни в РФ, а так же после 18.00 мск. по адресам каналов связи:
- AFTN-UUEAOTXX (УУЕАОТЬЬ)-международные и внутренние полеты;
 - SITA-SVOKW7X-международные и внутренние полеты;
3. на этапе текущего планирования полетов круглосуточно, включая выходные и праздничные дни в РФ, по адресам каналов связи:
- AFTN-UUEAOTXX (УУЕАОТЬЬ)-международные и внутренние полеты;
 - SITA-SVOKW7X-международные и внутренние полеты;
4. согласование выполнения рейсов деловой авиации производится круглосуточно, включая выходные и праздничные дни в РФ, по адресам каналов связи:
- AFTN-UUEAOTXX (УУЕАОТЬЬ)-международные и внутренние полеты;
 - SITA-SVOKW7X-международные и внутренние полеты.
- 2.3. Запрос на выполнение нерегулярного рейса должен производиться из головного офиса Перевозчика или официально назначенного агента и содержать следующие данные:
- Дата выполнения полета;
 - Категория полета (чартерный, дополнительный, грузовой и т.д.);
 - Номер рейса и наименование авиапредприятия (код ИКАО, ИАТА, внутренний);
 - Тип ВС и его принадлежность;
 - Цель полета;

- Коммерческая загрузка ВС (пассажиры, груз и его характер);
 - График движения в УТС с указанием пунктов коммерческих и технических посадок;
 - Потребное количество авиатоплива в аэропорту Шереметьево (только для грузовых авиаперевозок);
 - Потребные услуги в аэропорту Шереметьево (стандартные или дополнительные);
 - Наименование арендатора и/или заказчика;
 - Обязательства по расчетам с Обслуживающей стороной за наземное обслуживание ВС и аэропортовые услуги.
- 2.4. При выполнении совместных полетов с использованием кода партнера, фрайнчайзинга и любых других операций, слоты должен запрашивать тот Перевозчик, под флагом которого будут выполняться полеты. Слоты, находящиеся во владении одной авиакомпании могут быть использованы другой, только при условии сохранения кода авиакомпании владеющей слотом или отмены выделенного ей слота.
- 2.5. Согласование перегона ВС для выполнения совместных полетов (под кодом другого Перевозчика) производится с СКР круглосуточно, включая выходные и праздничные дни в РФ, по адресам каналов связи:
- AFTN-UUEAOTXX (УУЕАОТЬЬ) -международные и внутренние полеты;
 - SITA-SVOKW7X-международные и внутренние полеты.
- Перевозчик, выполняющий перегон, обязан представить полный график движения ВС для перегона и возврата в аэропорт базирования.
- 2.6. Согласование изменений выполнения нерегулярных рейсов в Международном аэропорту Шереметьево по ранее подтвержденным слотам, производится с СКР, по адресам каналов связи:
1. на этапе предварительного планирования полетов, кроме выходных и праздничных дней в РФ, по адресам каналов связи:
 - AFTN – UUEEAPBF (УУЕЕАПБФ); УУЕАПГЬЬ – при наличии груза и почты на грузовых ВС;
 - SITA – SVOFS7X – внутренние полеты; SVOFK7X – при наличии груза и почты на грузовых ВС; SVOHP7X – международные полеты;
 2. на этапе суточного планирования полетов с 09.00 до 17.00 мск, кроме выходных и праздничных дней в РФ, по адресам каналов связи:
 - AFTN – UUEEAPBF (УУЕЕАПБФ); УУЕАПГЬЬ – при наличии груза и почты на грузовых ВС;
 - SITA – SVOFS7X – внутренние полеты; SVOFK7X – при наличии груза и почты на грузовых ВС; SVOHP7X – международные полеты;
- в выходные и праздничные дни в РФ, а так же после 18.00 мск. по адресам каналов связи:
- AFTN-UUEAOTXX (УУЕАОТЬЬ)-международные и внутренние полеты;
 - SITA-SVOKW7X-международные и внутренние полеты;
3. на этапе текущего планирования полетов круглосуточно, включая выходные и праздничные дни в РФ, по адресам каналов связи:
 - AFTN-UUEAOTXX (УУЕАОТЬЬ)-международные и внутренние полеты;
 - SITA-SVOKW7X-международные и внутренние полеты;
 4. согласование изменений координируемых параметров рейсов деловой авиации производится круглосуточно, включая выходные и праздничные дни в РФ, по адресам каналов связи:
 - AFTN-UUEAOTXX (УУЕАОТЬЬ)-международные и внутренние полеты;
 - SITA-SVOKW7X-международные и внутренние полеты.
- 2.7. -Согласование на перегон ВС для замены неисправного, с целью обеспечения выполнения подтвержденного СКР рейса, а так же запросы на полеты связанные с форс-мажорными обстоятельствами (спасение жизни и здоровья людей) производится круглосуточно по адресам каналов связи:- AFTN-UUEAOTXX (УУЕАОТЬЬ)-международные и внутренние полеты;
- SITA-SVOKW7X-международные и внутренние полеты.
- 2.8. После обработки поступившего запроса (изменения) и принятия решения о выдаче разрешения на выполнение полета в Аэропорт, СКР оповещает заявителя формализованным сообщением по каналам связи SITA или AFTN, в установленные ИАТА сроки.

- 2.9. Заявки на использование воздушного пространства предварительные планы полетов (далее ППЛ) представляются согласно утвержденному слоту в Аэродромный диспетчерский пункт Международного аэропорта Шереметьево в сроки, установленные требованиями Табеля сообщений о движении ВС в Российской Федерации (ТС-95). Предварительно не согласованные заявки на использование воздушного пространства (далее ИВП) (ППЛ), а так же не соответствующие утвержденным СКР слотам, в суточный план полетов Аэропорта не включаются, о чем оповещается эксплуатант (пользователь воздушного пространства), Главный центр планирования и регулирования потоков воздушного движения (ГЦ ППВД) и инспекция по безопасности полетов.
- 2.10. Представление срочных планов полетов (ПЛС) в/из Аэропорта производится согласно требованиям и срокам ТС-95 в Аэродромный диспетчерский пункт Международного аэропорта Шереметьево.
- 2.11. Перевозчик обязан в установленные сроки информировать Службу информации, Производственную диспетчерскую службу, Дирекцию по организации пассажирских перевозок о движении ВС (изменении графика движения) нерегулярного рейса в день выполнения полета.
- 2.12. Запрос на выполнение полетов в Аэропорт представленный с нарушением требований и сроков подачи, перечисленных в пунктах 2.1 – 2.6. настоящего Приложения, рассмотрению не подлежат.
- 2.13. В случае отмены нерегулярного рейса, по ранее подтвержденному слоту, Перевозчик обязан информировать СКР в сроки и адреса указанные в п.2.6. настоящего Приложения.
- 2.14. При изменении времени и номера рейса в день его выполнения, а также при отмене рейса и передаче пассажиров другой Авиакомпания, Перевозчик своевременно оповещает Аэропорт о таком изменении для дальнейшего информирования пассажиров данного рейса по следующим адресам:
-Терминал В, Терминал с переходом (Терминал С) УУЕЕЗПЗЬ; УУЕАБФЬЬ; УУЕАОТЬЬ
SVOZP7X; SVOOV7X; SVOFS7X; SVOKW7X
-Терминал F УУЕЕЗПЗЬ; УУЕББФЬЬ; УУЕАОТЬЬ
SVOZP7X; SVOPD7X; SVOHP7X; SVOKW7X
SVOFK7X – при наличии груза и почты на грузовых ВС
- 2.15. В случае оформления и продажи авиабилетов Перевозчиком с указанием времени, терминала, не соответствующем согласованному расписанию, Перевозчик оплачивает дополнительный тариф Аэропорту предусмотренный п.2.18 настоящего Приложения. Подтверждением факта данного нарушения будут являться ксерокопии 3-х авиабилетов.
- 2.16 В случае создания сбойной ситуации в Аэропорту в результате отсутствия резервного ВС Перевозчика при выполнении нерегулярных рейсов, Перевозчик предоставляет пассажирам питание и проживание в соответствии с правилами перевозок Перевозчика и оплачивает Аэропорту, предусмотренный п.2.18 настоящего Приложения дополнительный тариф. Сбойная ситуация из-за отсутствия резервного ВС Перевозчика фиксируется актом установленного в Аэропорту образца.
- 2.17 При отмене более 25% количества подтвержденных слотов в течение месяца, для определенного рейса, а так же нарушений п.2.1-2.6, 2.13, 2.14, 2.15, Аэропорт оставляет за собой право изменить или лишить согласованного слота, предварительно оповестив Перевозчика.
- 2.18 В случае выполнения полетов нерегулярных рейсов ВС Перевозчика в Аэропорт с нарушением пунктов 2.4, 2.5, 2.13, 2.15, 2.16 настоящего Приложения, а так же прибытия регулярного или нерегулярного рейса после запрета о приеме со стороны СКР, с Перевозчика взимается на основании двустороннего Акта тариф за создание напряженной и сбойной ситуации в Аэропорту из расчета для ВС со следующей максимальной взлетной массой (сумма тарифа указана без налогов):
а) до 50 тонн в сумме 45000 руб./1 борт;
б) от 51 до 100 тонн в сумме 75000 руб./1 борт;
в) от 101 до 200 тонн в сумме 105000 руб./1 борт;
г) свыше 200 тонн в сумме 135000 руб./1 борт.
Налогообложение производится в соответствии с законодательством РФ.

Сумма тарифа может изменяться в соответствии с действующим прейскурантом ОАО «МАШ». Аэропорт обязуется оповещать об этих изменениях за 10 дней до вступления их в силу.

- 2.19 В случае отсутствия мотивированного письменного отказа Перевозчика от подписания Акта, Аэропорт выставляет вышеуказанные компенсационные тарифы. При мотивированном письменном отказе со стороны Перевозчика от подписания акта, причина нарушения подлежит отдельному рассмотрению Сторонами.
- 2.20 В случае поступления в Аэропорт информации о задержке прибытия и/или отправления рейса, Аэропорт оставляет за собой право назначить новое время прибытия/отправления, исходя из располагаемых ресурсов и соблюдения технологического графика обслуживания воздушного судна, регламента и режима работы Аэропорта.

3. ТАРИФЫ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМОМ.

3.1. Тариф за загрязнение искусственного покрытия (на основании акта, подписанного Сторонами).

№ п/п	Перечень нарушений	Ед. изм.	Цена,руб. (без налогов)
1	2	3	4
1.	Загрязнение искусственного покрытия аэродрома авиатопливом, ГСМ, специальными жидкостями, нечистотами.	Руб./ 1 м ²	3 000,00
2.	Засорение аэродрома, после уборки и мойки воздушных судов, и слив воды на перрон, приводящий к образованию льда.	Руб./ 1 м ²	2 000,00
3.	Загрязнение искусственного покрытия аэродрома грунтом с колес и содержимым из кузовов автомобилей и другой самоходной техники.	Руб./ 1 событие	1 500,00
4.	Другие виды загрязнений.	Руб./ 1 событие	2 000,00

Налогообложение производится в соответствии с законодательством РФ.

Сумма тарифа может изменяться в соответствии с действующим прейскурантом Аэропорта. Аэропорт обязуется оповещать об этих изменениях за 10 дней до вступления их в силу.

3.2. Тариф за нарушение правил пользования авиаперроном (на основании акта, подписанного Сторонами).

№ п/п	Перечень нарушений	Ед. изм. т.	Максимальная взлетная масса ВС,			
			до 50	50-100	101-200	Более 200
			Сумма тарифа, цена руб. (без налогов)			
1.	Несанкционированное передвижение (руление, буксировка) ВС с МВМ	1 борт	3000	6000	12000	18000
2.	Несанкционированное размещение ВС на стоянках авиаперрона с МВМ	за каждый час стоянки	6000	15000	24000	30000

Налогообложение производится в соответствии с законодательством РФ.

Сумма тарифа может изменяться в соответствии с действующим прейскурантом Аэропорта. Аэропорт обязуется оповещать об этих изменениях за 10 дней до вступления их в силу.

4. КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Аэропорт осуществляет:

- контроль за надлежащим соблюдением Перевозчиком всех установленных Норм, правил и процедур по авиационной безопасности в соответствии с требованиями нормативных правовых документов по авиационной безопасности;
 - проверку перевозочных и других документов на наличие в них отметок о производстве предполетного досмотра воздушного судна, его бортовых запасов, членов экипажа, соответствие количества заявленных пассажиров и вещей, находящихся при них, багажа, грузов, почты, а также отметок об их сопровождении к борту ВС с целью исключения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.
- Результаты проверок/контроля оформляются актом и подписываются представителями обеих Сторон.

4.2. В соответствии с требованиями нормативных правовых документов по авиационной безопасности Перевозчик обязан:

- выполнять все требования, предъявляемые Аэропортом в отношении применения норм, правил и процедур по авиационной безопасности, как в устной форме, так и в виде письменных уведомлений и предписаний в адрес Перевозчика и/или его персонала;
- своевременно предоставлять Аэропорту информацию об актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, угрозах их совершения, а также иную информацию, которая может способствовать урегулированию указанных ситуаций;
- своевременно направлять в адрес Аэропорта в установленном порядке сообщения о наличии на борту ВС оружия, боеприпасов и других спецсредств.

5. КОНТРОЛЬ И ПРОЦЕДУРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

5.1. Аэропорт осуществляет:

- 5.1.1. Сбор сведений об авиационных и производственных происшествиях, инцидентах, нарушениях правил выполнения полетов и обслуживания ВС Перевозчика до прибытия полномочной комиссии по расследованию авиационного события в зоне ответственности Аэропорта.
 - 5.1.2. Своевременное извещение Перевозчика обо всех имеющих место происшествиях, инцидентах, нарушениях правил выполнения полетов и обслуживания ВС Перевозчика в районе аэродрома Шереметьево.
 - 5.1.3. По поручению органов государственного надзора за безопасностью полетов Российской Федерации проводит (принимает участие) расследование авиационных событий с ВС Перевозчика, имевших место на аэродроме или в районе аэродрома Шереметьево.
 - 5.1.4. Организацию совместно с представителем (представителями) Перевозчика медицинского контроля состояния здоровья членов экипажа и других лиц авиационного персонала Перевозчика в объеме, предусмотренном специальными документами.
 - 5.1.5. Сбор объяснительных записок с лиц, участвовавших в авиационном событии, документирование места авиационного события и наступивших вследствие события последствий путем фотографирования, видеосъемки и составления кроков.
 - 5.1.6. Организацию совместно с представителем Перевозчика перемещения ВС, если оно препятствует движению транспорта или полетам.
 - 5.1.7. Оказание помощи экипажам ВС Перевозчика, терпящим бедствие.
 - 5.1.8. Проведение поисковых и аварийно-спасательных работ в районе поисково-спасательного обеспечения полетов аэродрома Шереметьево.
 - 5.1.9. Контроль за выполнением персоналом Перевозчика требований по соблюдению норм, правил и процедур обеспечения безопасности полетов, установленных в Аэропорту.
- 5.2. Перевозчик, включая его служащих, агентов и субподрядчиков, несет в пределах своей

компетенции всю полноту ответственности за обеспечение безопасности полетов и обязан:

- 5.2.1. Выполнять все требования по соблюдению норм, правил и процедур обеспечения безопасности полетов, установленных в Аэропорту.
- 5.2.2. По поручению органов государственного надзора за безопасностью полетов Российской Федерации расследовать или участвовать в расследовании авиационных событий с ВС Перевозчика.
- 5.2.3. Принимать необходимые меры по сохранению бортовой документации и бортовых самописцев, оказавшихся на месте авиационного события.
- 5.2.4. По получении информации об авиационном событии принимать меры по обеспечению сохранности документации, относящейся к производству, ремонту и эксплуатации ВС Перевозчика, обеспечению его полета.
- 5.2.5. Осуществлять контроль за реализацией рекомендаций, разработанных комиссиями по результатам расследования авиационных событий с ВС Перевозчика.
- 5.2.6. Заблаговременно предоставлять Аэропорту информацию о внедрении в эксплуатацию новых образцов авиационной техники и оборудования, а также об изменении технологии и процедур обслуживания ВС Перевозчика на земле.
- 5.2.7. Возмещать Аэропорту понесенный ущерб от событий при обслуживании ВС Перевозчика, повлекших повреждение, порчу, загрязнение искусственных покрытий аэродрома, а также оплачивать затраты на их ликвидацию (восстановление), в соответствии с ценами действующего в Аэропорту Прейскуранта.

6. Ответственность авиакомпаний за несоблюдение пунктуальности прибытия рейсов

1. Для всех рейсов (кроме государственной авиации), совершивших посадку ранее 25-60 минут или позже на 45-120 минут от времени, заявленного в расписании, могут быть применены штрафные санкции в соответствии с действующими в Аэропорту Сборниками прейскурантов аэропортовых сборов, тарифов за наземное обслуживание для российских и иностранных авиакомпаний с коэффициентом 1,0.
2. Для всех рейсов (кроме государственной авиации), совершивших посадку ранее 60 минут или позже 120 минут от времени, заявленного в расписании, могут быть применены штрафные санкции в соответствии с действующими в Аэропорту Сборниками прейскурантов аэропортовых сборов, тарифов за наземное обслуживание для российских и иностранных авиакомпаний с коэффициентом 1,2.
3. Налогообложение производится в соответствии с законодательством Российской Федерации. Сумма тарифа может изменяться в соответствии с действующим прейскурантом ОАО «МАШ». Аэропорт обязуется оповещать об изменениях тарифов за 10 (десять) дней до вступления их в силу.
4. Учет пунктуальности прибытия ВС осуществляется Производственно-диспетчерской службой Аэропорта.

АЭРОПОРТ

ПЕРЕВОЗЧИК